

上海钢管行业简报

第 05 期

(总第 459 期)

上海钢管行业协会编

2022 年 03 月 15 日



协会动态

凝心聚力共谋新篇 稳字当头齐促发展

——协会党支部学习“两会精神”专题报道

3月10日协会全体党员骨干共聚一堂，认真学习全国两会精神，大家热烈讨论了2022年的国家重点工作和发展目标，深入学习贯彻习近平总书记在两会期间在团组的讲话精神，结合行业和协会的实际，全体党员热情洋溢地发表了各自的体会和心得。

学习会上，大家纷纷表示：习总书记在团组上讲述的三个“底”——底气、底线、托底，大大鼓舞了我们顶住下行压力，行稳致远的士气和信心，坚定了我们“四个自信”的信念，我们必须坚持稳字当头，稳中求进。准确把握五个必由之路的深刻论述，准确把握我国发展的五个战略性有利条件，准确把握国际形势的深刻复杂变化和我国改革发展稳定面临的艰巨繁重任务，准确把握铸牢中华民族共同思想基础的实践要求，准确把握统筹抓好疫情防控和经济社会发展。更加紧密的团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，凝心聚力，共谋新篇，真抓实干促发展。

大家在逐条学习讨论2022年的国家发展目标和重点工作的同时，讨论了与我们行业息息相关的“双碳”工作。大家一致认为：绿色转型，不能一蹴而就，要坚持先立后破，通盘谋划，必须立足国情，坚持稳中求进逐步实现，不能脱离实际，不能急于求成，不能搞运动式“降碳”，不能把手里吃饭的家伙先扔了，既要有绿色清洁的环境也要保证我们生产生活正常进行。要算大帐、算长远账、算整体账、算综合帐。

通过学习，大家理清了思路，坚定了信心，贯彻落实党中央方针政策的自觉性得到了加强。大家表示一定要认真贯彻两会精神，团结奋斗，真抓实干，攻坚克难。大家有信心有决心直面挑战，努力把握机遇，构筑、建设好协会平台，全心全意为促进钢管产业协调可持续转型升级，服务好会员企业，增强会员企业的获得感，引领行业健康发展，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

钢管“大家”说 第二期 开播

钢管“大家”说第二期，3月18日下午2点开播，本期嘉宾：赖兴涛 高级工程师 宝钢股份钢管条钢事业部 焊管厂 副厂长。

本科毕业于华中理工大学（现：华中科技大学）机械专业。双向选择加入宝钢之后一直从事钢管方面的工作。在职取得东北大学计算机学院数据库专业工程硕士学位。历任宝钢无缝钢管厂工具车间技术协理，区域工程师，主任工程师，车间副主任。宝钢在2005年开始介入焊管业务之后，历任焊管厂副厂长，厂长。在2012年HFW，UOE，涂层三厂合并之后，当任过厂长，中间还当任过钢管事业部制造部副部长之职一年。后随着经营和技术系统的加入，任第一副部长至今。对无缝钢管和焊接钢管的生产工艺，装备，技术，生产有较为深入的了解。

演讲亮点：1、宝钢钢管产线介绍；2、管线钢管选型的基本原则；3、宝钢 HFW 产品优势；4、宝钢 HFW 产品的典型业绩；5、不同管种选型建议。

会员动态

宝钢无缝钢管向“绿”而行 绘就高质量发展新底色

近年来，宝钢股份钢管条钢事业部坚持绿色理念，大力推进无缝钢管生产制造绿色化进程，努力构建高效、清洁、低碳、循环的绿色制造体系，打造宝钢无缝钢管“绿色低碳”品牌。

绿色制造 厚植低碳基因：宝钢无缝钢管全部采用电炉坯生产制造，成为“绿动”钢铁中的先锋队。配套产线拥有超强自滤能力的“肺功能”，它能够将生产过程中的污染物进行高效自滤，保持“呼吸通畅”。

绿色能源 释放低碳效应：超高效能动力循环系统是宝钢无缝钢管产品的“血液”，它能够以超低的能源消耗保障各条产线稳定、高效运行。

绿色设计 促高质量发展：宝钢无缝钢管积极开展产品源头绿色设计，研发高强、耐蚀的绿色新产品，建立更绿色的用材标准体系和质量控制体系，以坚实的减碳足迹，引领行业低碳发展。

绿色运输 跑出低碳高效：从产品绿色设计、绿色原料，到绿色制造、绿色能源等每一道工序，宝钢无缝钢管保持低碳发展向“绿”而行的定力，厂内驳运全部使用氢能、电能等清洁能源车辆，且进出厂运输和现场物料装卸也都使用新能源车辆和工程机械，零排放的绿色出行，绘就宝钢钢管高质量发展新底色。

宝世威悉尼结构管项目顺利收官

2月24日，随着悉尼结构管第三批1200余吨顺利完成集港，启程运往澳大利亚悉尼，标志着该项目顺利收官。

自公司成立以来，在澳洲市场先后承揽了澳洲桩管、澳洲桩管二期和澳大利亚水管等项目，优质的产品质量、良好的商业信誉和定制化的服务获得国外客户的赞誉。这次的悉尼结构管项目共有三期，与以往国际桩管项目相比，规格多达8种，钢管外径从508mm至1200mm不等，壁厚12.7mm至25mm，长度尺寸最短13米，最长27米；单根重量最大达到20吨，并要求使用澳标吊带，还要对单侧管端进行加工坡口和吊装孔加工，这种“定制”型的结构管生产加工在公司尚属首次。

悉尼结构管项目的短平快高效保供，得到了澳洲市场客户的充分认可，为公司下一步提升澳洲市场份额奠定了坚实的基础。

久立特材工业用不锈钢管主要出口至中东、欧洲

针对目前俄乌战争对输油管线造成破坏，会否影响久立特材经营业绩等大家比较关心的问题，久立特材公司表示，其司主营业务为工业用不锈钢管及特种合金管材、管件的研发、生产和销售，管材主要特点是耐腐蚀、耐高、低温，产品主要应用于油气、电力设备以及机械设备制造领域等，其中应用于油气领域的产品主要以油气前端开采和集输为主，产品主要出口至中东、欧洲等。

李静敏总经理对管加工厂例行安全综合检查

3月8日，凤宝特钢集团党委书记、总经理李静敏对凤宝管业管加工厂例行安全综合检查，安全管理部、环保部、设备部、武保部等相关部门人员参加。检查共分5个专业小组进行。

会议强调，对此次检查出的问题，能立即整改的要立即整改，不再列入整改清单；对需要择机整改的要列入整改清单，做好准备，尽快整改，稽核部督促跟进。

博盛集团成功入围 2021 年度松阳经济社会先进集体和个人名单

2021 年，各企业认真贯彻落实松阳县委、县政府工作部署，落实“智能制造新城”各项任务要求，拼搏进取、开拓创新、大胆实践，企业的创新力、竞争力和持续发展能力明显提升，恭喜年青优秀企业家，博盛集团执行总裁王潮声，为全县经济社会的跨越式发展作出了积极贡献。

富瑞沃出口韩国的 7 台机组全部一次试车成功！

近日，韩国调试现场传来好消息：富瑞沃出口韩国的 7 条焊管生产线全部一次试车成功，顺利投产。

由于疫情，海外入境者落地需要先进行隔离，于是富瑞沃在发货前即派出了调试人员飞往韩国，冒疫情风险，赶赴调试一线，为的就是不耽误客户的生产计划，保障客户准时投产。

隔离结束后，调试人员立即进入工作状态，凭借专业的技术、丰富的经验，灵活应对安装调试过程中遇到的问题，努力推进安装进程。经过调试人员的辛勤劳动和不懈努力，目前，富瑞沃出口韩国的三台 38 机组，三台 76 机组以及一台 159 机组全部一次试车成功，顺利投产！

国内外行业动态

宝钢线材助力国家速滑馆“冰丝带”场馆建设

举世瞩目的 2022 北京冬奥会已成功落下帷幕，在精彩绝伦的赛事背后，有着来自宝钢线材产销团队的努力和奉献。

国家速滑馆“冰丝带”是本届冬奥会唯一新建的冰上项目竞赛场馆。为了凸显“冰丝带”的整体美感以及低碳环保理念，速滑馆采用了双曲面马鞍形单层索网结构屋面设计，是目前世界上规模最大的单层双向正交马鞍形索网屋面体育馆。

索网屋面由 158 根承载力强、防腐蚀能力出众的高钒封闭索编制而成，整体用钢量仅需传统屋面的四分之一，符合国家“双碳”战略发展需求，是真正意义上的绿色环保钢铁产品，肩负这一重任的高钒封闭索正是由宝钢线材产品加工而成。

宝鸡钢管喜获国家管网供应商嘉奖

近日，宝鸡钢管所属宝鸡输送管公司、辽阳钢管公司和宝世顺公司凭借高质量的产品和服务，荣获国家管网建设项目管理分公司 2021 年度供应商嘉奖证书。

2021 年，宝鸡钢管公司以市场为导向，上下通力协作，披荆斩棘，成功入围框架协议供应商，斩获了中俄东线、西三中等国家管网重点项目。宝鸡输送管公司、辽阳钢管厂和宝世顺公司秉承着“成就客户就是成就自己”的理念，克服困苦，迎难而上，统筹协调，严控质量，用优质、高效的品质服务全面保障项目建设，获得了业主的高度赞扬。

青山钢管荣获青田县“二十强企业”和“开放经济贡献奖”

3 月 11 日上午，青田县生态工业高质量发展暨“腾笼换鸟”工作大会在青田县会展中心隆重举行。会上，青田县人民政府宣读了 2021 年度生态经济发展通报表扬文件，浙江青山钢管有限公司荣获青田县工业强县建设“二十强企业”、“开放经济贡献奖”荣誉称号。

青山钢管已连续多年获得青田县工业强县建设“二十强企业”荣誉称号。2021 年期间，青山钢管综合实力更是跃上新台阶，产品出口额实现良好增长，为青田县外向型经济做出了突出贡献，为此青田县人民政府特为青山钢管颁发“开放经济贡献奖”。

常宝荣获 SFW 优秀供应商称号

2月25日，住友重机械福惠电力集团公司（SFW）亚洲区项目执行副总裁李小磊先生代表 SFW 向常宝授予 2021 年度优秀供应商奖杯及证书，以表彰常宝近年来在 SFW 产品品质上的优秀表现。

客户的肯定就是常宝前行最大的动力，未来发展过程中，常宝将以“高质量、专精特新”的经营定位，以技术进步和精益管理为抓手，继续提供更加优质的产品和服务，为客户创造更多的价值。

中冶赛迪、欧冶链金携手打造国内首个废钢智能工厂

3月10日，中冶赛迪、欧冶链金携手打造的国内首个废钢智能工厂系统在国内最大的金属再生资源加工基地——宝武欧冶链金再生资源有限公司慈湖江边中心基地正式发布。废钢智能工厂系统聚焦废钢生产、仓储、运输、设备、安全、数字化等领域，以自动化、信息化为基础，应用物联网、人工智能等先进技术，提升流程标准化水平和运营效率，促进现场少人化、管理透明化、决策智能化，树立了废钢智慧制造新标杆。

内蒙杭萧与包钢集团设计研究院（有限公司）签署战略合作协议

近日，杭萧钢构（内蒙古）有限公司（以下简称“内蒙杭萧”）与包钢集团设计研究院（有限公司）（以下简称“包钢设计院”）在内蒙古自治区包钢设计院签署战略合作协议。内蒙杭萧总经理王胜利、包钢设计院院长马树新作为企业代表签署协议。

下一步，双方将本着优势互补、互惠互利、共同发展的原则，通过建立长期、密切、融洽的战略合作伙伴关系，加速推进装配式钢结构建筑领域内更广泛的合作，实现共同发展。

海隆产品服务公司入围上海市科技小巨人工程项目

近日，上海市 2021 年度科技小巨人工程拟立项项目公示，海隆石油产品技术服务（上海）有限公司成功入围上海市小巨人培育项目，继海隆拥有 2 家上海市科技小巨人企业、1 家上海市科技小巨人培育企业之后成为第 4 家拥有相关荣誉和责任的企业。

2022 年 1-2 月中国出口钢材 823.4 万吨，同比下降 18.8%

3月7日海关总署数据显示，2022 年 1-2 月中国累计出口钢材 823.4 万吨，同比下降 18.8%，出口平均价格为 1443.08 美元/吨，较去年同期增加 571 美元/吨。

1-2 月中国累计进口钢材 220.7 万吨，同比下降 7.9%，进口平均价格为 1471.55 美元/吨，较出口价格增加 28.47 美元/吨。

1-2 月中国累计进口铁矿砂及其精矿 18108.3 万吨，同比基本持平，进口平均价格为 104.65 美元/吨，较去年同期降低 55.3 美元/吨。

MEPS 预计 2022 年全球不锈钢产量增长将达到 3%

MEPS 估计，2021 年世界不锈钢产量同比增长了两位数。这一增长是由印度尼西亚和印度的扩张推动的。预计到 2022 年，全球增长将达到 3%。这将相当于 5800 万吨的历史新高。

印度的供应量在 2021 年超过了大流行前的水平。今年政府在可再生能源和基础设施领域的重大刺激应该会支持不锈钢消费。因此，预计该国的钢厂将在 2022 年生产 425 万吨。

在欧洲，2021 年第三季度的不锈钢产量低于此前的预期，第四季度的总产量已下调至不到 690 万吨。然而，预计 2022 年产量将持续复苏。供应无法满足当前的市场需求。

欧洲的全球地缘政治事件给预测带来了巨大的下行风险。参与军事行动的国家可能会受到国际制裁。因此，这可能会扰乱镍的供应，而镍是奥氏体等级的重要原材料。此外，从中期来看，金融限制可能会抑制投资和市场参与者的交易能力。

加拿大对涉华焊接大口径碳合金钢管作出第一次双反日落复审终裁

2022年2月24日，加拿大边境服务署（CBSA）对原产于或进口自中国和日本的焊接大口径碳合金钢管（welded large diameter carbon and alloy steel linepipe）作出第一次反倾销日落复审终裁，对进口自中国的焊接大口径碳合金钢管作出第一次反补贴日落复审终裁：若取消现行反倾销和反补贴措施，涉案产品对加拿大的倾销和政府补贴将会继续或再度发生。加拿大国际贸易法庭（CITT）预计将于2022年8月3日前对本案作出双反日落复审产业损害终裁。2021年2月4日之前涉案产品的海关编码为7305.11.00.22、7305.11.00.23、7305.11.00.24、7305.11.00.25、7305.12.00.21、7305.12.00.22、7305.12.00.23、7305.12.00.24、7305.19.00.22、7305.19.00.23、7305.19.00.24和7305.19.00.25。自2021年2月4日起，根据修订后的关税表，涉案产品的海关编码为7305.11.00.41、7305.11.00.42、7305.11.00.43、7305.11.00.44、7305.11.00.49、7305.12.00.41、7305.12.00.42、7305.12.00.43、7305.12.00.44、7305.12.00.49、7305.19.00.22、7305.19.00.23、7305.19.00.24和7305.19.00.25。

宏观经济

绿色低碳是钢铁高质量发展的必由之路

近日，工信部、国家发展改革委、生态环境部联合印发了《关于促进钢铁工业高质量发展的指导意见》（下称《意见》），聚焦科技创新、产业结构、绿色低碳、资源保障、供给质量5个方面，明确了“十四五”时期我国钢铁行业发展的主要目标，提出12项主要任务，为我国钢铁行业深入推进供给侧结构性改革、提升资源保障能力、扎实推动绿色低碳发展提供了全面指导，特别是对行业绿色低碳发展提出了具体安排部署。在国家推进实现碳达峰、碳中和目标与钢铁行业加快高质量转型升级交织的背景下，《意见》的发布将有力引导钢铁行业向更加绿色低碳的方向转变，对进一步推进我国由钢铁大国迈向钢铁强国、加快实现绿色低碳高质量发展具有重要历史意义。

明确发展目标，全面引领行业减污降碳行动

《意见》提出，立足于确保2030年前实现碳达峰目标，统筹推进源头治理、过程控制和末端治理的系统节能减污降碳工作，在严格控制总量的基础上，突出科技创新在行业绿色低碳发展过程中的引领作用，以工艺、装备、技术的集成创新为根本抓手，加强产业间耦合发展，力争到2025年构建产业间耦合发展的资源循环利用体系，在明确超低排放改造、吨钢综合能耗、水资源消耗强度量化目标的同时，提出了具体可操作的任务措施，将有力支撑钢铁行业的绿色低碳可持续发展。

一是突出创新引领。《意见》明确提出，加大创新资源投入，到2025年行业研发投入强度力争达到1.5%，建立低碳冶金创新联盟，突破氢冶金、低碳冶金、无头轧制等关键共性技术瓶颈，提升关键工序数控化率、生产设备数字化率；强化产业链工艺、装备、技术集成创新，促进产业耦合发展，强化钢铁工业与新技术、新业态融合创新。

二是加强政策引导。《意见》强调，全面推动超低排放改造，推进非常规水资源利用，完善差别化电价政策，引导行业绿色低碳发展，力争到2025年80%以上钢铁产能完成超低排放改造，水资源消耗强度降低10%以上。

三是强化产业协同。《意见》提出，积极推进钢铁与建材、化工等产业耦合发展，提高钢渣等固废资源综合利用率；促进行业内协同减污降碳，力争到2025年构建产业间耦合发展的资源循环利用体系。

四是加快市场驱动。《意见》指出，支持构建钢铁生产全过程碳排放数据管理体系，参与全国碳排放权交易。这将从市场角度提高企业主动节能降碳的积极性，倒逼企业全面系统开展碳排放核查工作，建立碳排放管控体系，促进行业节能降碳。

加强组织保障，扎实推进行业绿色低碳发展

“十四五”是钢铁行业实现绿色低碳转型的重要窗口期，面临产业结构优化、能耗双控、超低排放改造等诸多挑战，要坚持处理好发展与减排、整体和局部、短期和中长期的关系，全面贯彻落实《意见》提出的目标任务，建议做好以下工作：

一是突出企业创新主体。完善产学研用一体化创新体系，以企业创新需求为导向，引导高校、科研院所聚焦企业技术创新难点和痛点，真正做到“研之有物、破之有术”，加快突破行业关键共性节能降碳技术难题，强化科技成果转化。鼓励企业系统挖掘梳理全流程节能减污降碳潜力，推广使用先进绿色低碳工艺、技术、装备，为深度节能降碳工作提供有效支撑。

二是加强产业政策倾斜。对在建或拟建的氢基熔融还原炼铁、氢基竖炉、CCUS（碳捕获、利用与封存）等前沿冶炼工艺技术，在产能置换、能耗双控、碳排放配额等方面给予适当倾斜，激发企业对此类工艺技术创新的积极性，为研发攻关及推广应用提供良好条件。同时，鼓励企业提升新能源电力使用比例，加大对清洁能源发电、智慧微电网建设等项目的政策资金支持力度，形成引领示范，加强在行业内的推广使用，支撑行业能源清洁化发展。

三是强化绿色金融支持。搭建金融机构与钢铁企业对接交流平台，充分发挥碳减排支持工具等绿色金融政策的作用，加强金融机构对钢铁企业余热余能利用、清洁能源使用、新型电力系统改造等碳减排项目的优惠融资支持，加快实现钢铁行业绿色低碳转型升级。