

上海钢管行业简报

第 06 期

(总第 438 期)

上海钢管行业协会编

2021 年 04 月 30 日



协会动态

协会应邀出席华北锌产业链高峰会

4 月 21-22 日，由上海钢联电子商务股份有限公司（我的有色网）主办，天津友发钢管集团有限公司协办的“2021 年华北（第三届）锌产业链高质量发展峰会”，在天津东凯悦酒店二楼会议厅召开。会议认为：2021 年全球锌精矿市场难见大量过剩，处于平衡中。随着碳中和政策的推进，再生产业的发展的重要性将越来越大。

上海钢联电子商务股份有限公司董事长朱军红和天津友发钢管集团股份有限公司副总经理李相东分别致开幕辞。

应上海钢联电子商务股份有限公司邀请，上海钢管行业协会副秘书长王友国参会。

山东黄金首席分析师姬明首先发表了“全球经济形势与黄金价格走势展望”的演讲。姬明指出疫情之后全球经济呈现典型的“波浪式”非均衡特征。美国经济正从“低增长、低利率、低通胀”过渡到“低增长、低利率、温和通胀”，也就是轻度滞涨的阶段。他认为黄金作为典型的避险资产，很大程度上反映了目前的经济运行状况。提出“未来美债实际收益率上升空间不大，金价下跌幅度可能也有限”。

盛屯矿业业务总监曹骏、鑫联环保董事长马黎阳、上海钢联有色事业部联席总经理李琦等分别就锌精矿市场走势、锌二次资源综合回收及应用、2021 年锌价变动趋势等发表了演讲。

会议还举行了华北地区优质锌锭供应商二十强、华北地区优质锌锭仓储服务商、华北地区锌锭采购优质镀锌企业、中国优质锌合金供应商颁奖活动。

协会走访江苏迪欧姆股份有限公司

4 月 20 日，协会专家委孙永喜主任、张耀飞副主任走访江苏迪欧姆股份有限公司，受到周仁杰总经理、包永力副总经理的热情接待。双方就焊一拔精密管现状，以及汽车用精密钢管的市场供需情况等进行了深入交流探讨。

迪欧姆公司是员工股份制企业，成立于 2007 年，注册资金 6000 万元人民币，总投资 2.2 亿元人民币，设计年产中高端精密焊管 8 万吨，其中：冷拔精密焊管 5 万吨，冷拔、冷轧精密无缝管 1 万吨。产品主要用于汽车、摩托车、高档家具、工程机械、健身器材、低压液体输送用管等行业。

迪欧姆公司成立以来，专注于“焊拔一贯制”精密钢管产品，经过十多年的产销经营，为满足产品升级需求，通过持续的生产装备的自主集成、更新改善，形成产品“研、产、销”一体化能力，以各类汽车零部件合资企业、直接或间接出口，为目标用户市场，以气压缸体用管为主要产品，产品涵盖轿车减震器、转向器、发动机支架、前后桥，以及安全气囊用管等品种领域，树立了良好的市场声誉，获得业内众多用户的赞誉。

2020 年受疫情影响，实际生产焊接钢管 6 万吨，除满足为 4.5 万吨焊拔精密管提供管坯以外，少量以精密焊管直销，实现销售收入 3.5 亿，利润 2500 万元。

在周总、包副总陪同下，孙主任、张副主任参观了生产现场。板带纵剪分条线；二条平式活套的对接储备、焊缝冷却配套齐全的成型、焊接精密钢管生产线；酸洗（盐酸、流酸）、润滑、脱脂、清洗；二台三线冷拔机；韩国引进氮气（天然气分解）保护气体热处理炉；12 辊精密矫直机；多功能联合探伤生产线等配套完善的全流程生产设备。在对现场有序的生产节奏、对制品库存品的实物质量给予赞许的同时，两位专家对小口径焊拔精密钢管的创新、转型，升级、发展，有了新的认识。

不为浮云遮望眼，风物长宜放眼量。疫情困扰，对钢管市场有冲击，钢管产品市场竞争长期存在，下游行业、用户的转型升级需求，给创新、进取，奋力前行的企业，带来挑战也创造机遇。企业的生命力，存在于找准细分市场、目标产品，拥有管理精英引领的完整的技术人员队伍，通过自主集成创新，在装备能力、一贯制技术能力等方面形成核心竞争力，才能立于行业潮头，创造非凡的业绩。迪欧姆公司十多年走过的成功经验，值得业内同行学习借鉴。

会员动态

祝贺协会专家委委员张培丽荣获上海市全国五一劳模奖章

2020 年是新中国历史上极不平凡的一年，全国广大职工紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，充分发挥工人阶级主力军作用，积极投身决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚的伟大实践，广泛参加“当好主人翁、建功新时代”主题劳动和技能竞赛活动，为推进经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设和党的建设作出了突出贡献，涌现出一大批先进集体和先进个人。为进一步增强新时代工人阶级的自豪感和使命感，营造劳动光荣、知识崇高、人才宝贵、创造伟大的社会风尚，中华全国总工会决定，授予北京首钢建设投资有限公司等 397 个单位全国五一劳动奖状，授予王海福等 1197 名职工全国五一劳动奖章，授予北京中医药大学援鄂医疗队等 1297 个集体全国工人先锋号。

上海钢管行业协会副会长单位上海奉贤钢管厂有限公司技术中心主任、协会专家委委员张培丽同志荣获上海市全国五一劳动奖章。

上海五矿全力备战线上广交会

4 月 15-24 日，第 129 届线上广交会火热开展，上海五矿全力备战迎接挑战，从线下参展到线上直播，全方位迎接来自世界各地的客户，力争在本届广交会上交出亮眼的成绩单。

本次线上直播参展品类有五金、建材、医疗、餐厨、工具、卫浴、汽配共七项，展出产品二百余件，直播场次二十八场。欢迎广大客户朋友莅临上海五矿直播间观展！

久兴材料学院揭牌

4 月 22 日，湖州师范学院、永兴特种材料科技股份有限公司、久立集团股份有限公司校企合作签约暨久兴材料学院揭牌仪式在湖州师院举行。

湖州市人民政府副市长项乐民、永兴材料董事长高兴江、湖师院校长蒋云良、久立集团董事局主席周志江为久兴材料学院揭牌。

宝世威公司高效保供浙江省重点项目获好评

近日，宝世威公司作为钢管制造企业唯一受邀嘉宾，参加了嘉源集团“嘉兴市域外配水工程(杭州方向)管道一标全线贯通仪式”主题活动，并获赠“质量上乘、服务上乘”锦旗。活动中，业主对宝世威公司在该项目建设中的优质服务和高效保供能力给予了高度评价。

众信管业邀请您参观 2020 第 22 届山东城镇水务展

江苏众信绿色管业科技有限公司是一家集科、工、贸为一体，资信等级为 AAA 级的高新技术企业。企业成立于 2004 年，是双金属复合管较早的生产厂家。国家标准参编单位，也是安装技术规程主编单位。诚邀您来参观：2021 年 6 月 11-13 日 山东国际会展中心 A 馆 城镇水务展区 T63 展位

凤宝集团领导获安阳市隆重表彰优秀企业家

4 月 22 日，在安阳市职工文化体育中心举行安阳市优秀企业家颁奖盛典，凤宝集团李广元、李静敏作为“十大功勋企业家”受到表彰，李志伟作为“外贸十强企业”受到表彰。

江西瑞思博新材料有限公司党支部成功完成改选

恰逢中国共产党成立 100 周年华诞，为适应企业快速发展，提升企业的朝气与活力，在党支部顾问易晓斌同志和指导员曾佐逊同志的提议下，江西瑞思博新材料有限公司党支部进行了改选。16 名党员通过线上和线下参会的方式全部参与投票。

上海良时为浦东机场提供登机桥环保喷漆房设备

上海良时智能近期为浦东机场设计制造登机桥环保喷漆房（喷漆间）设备，能处理登机桥的最大尺寸为：L20000×W5000×H4900（mm），该套喷漆房喷漆处理工艺流程为被喷漆工件→行车吊装→电动平台车→喷漆室→喷漆作业→已喷漆工件出喷漆室。

众信管业第一期增强不锈钢管培训开始

3 月 21 日，江苏众信绿色管业科技有限公司助力水务集团安全、可靠的安装施工，为水务集团 128 位施工人员进行理论和施工培训，高度配合水务集团的工作，支持施工培训会的顺利开展。江苏众信的技术工程师们和水务集团的同事们互相交流，互相学习，谋求共同发展。

凤宝特钢集团精益安全管理咨询项目启动大会成功召开

4 月 17 日上午，凤宝特钢集团精益安全管理咨询项目启动大会在凤宝特钢公司西二楼会议室召开，本项目旨在提升凤宝特钢、管业公司安全管理能力及现场管理水平，持续深化优化凤宝特钢精益安全管理，重点推进管业公司的精益安全管理，实现安全和现场管理的优化升级，减少安全管理事故的发生。

国内外行业动态

钢管产品全面取消出口退税

4 月 28 日，财政部税务总局“关于取消部分钢铁产品出口退税的公告”发布。自 2021 年 5 月 1 日起，取消部分钢铁产品出口退税。具体执行时间，以出口货物报关单上注明的出口日期界定。

被取消出口退税的钢管产品税则号为：73030090、73041110、73041120、73041130、73041190、73041910、73041920、73041930、73041990、73042210、73042290、73042310、73042390、73042400、73043110、73043120、73043190、73043910、73043920、73043990、73044110、73044190、73044910、73044990、73045110、73045120、73045190、73045910、73045920、73045990、73049000、73051100、73051200、73051900、73052000、73053100、73053900、73059000、73061100、73061900、73062100、73062900、73063011、73063019、73063090、73064000、73065000、73066100、73066900、73069000、73071100、73071900、73072100、73072200、73072300、73072900、73079100、73079200、73079300、73079900、73030010。共 61 个税则号，几乎覆盖了所有钢管、管件产品。

宝钢湛江钢铁含铁固废处置中心二期工程顺利投产

4月22日，由中冶赛迪设计供货的宝钢湛江钢铁转底炉二期项目正式投产。该项目采用了中冶赛迪具有自主知识产权的转底炉含铁含锌固废处置技术，规划分期建设两座20万吨转底炉。项目建成后，将助力湛江钢铁实现含铁尘泥固废资源化利用，推动湛江钢铁绿色化发展。

宝鸡钢管中标俄罗斯连续油管项目

近日，宝鸡钢管成功中标俄罗斯某石油公司连续油管项目，再次在俄罗斯市场获得突破，这也是公司在国际市场获得的一次性授标量最大的连续管订单。该项目的成功承揽，巩固了公司连续管产品在俄市场份额，极大地增强了公司国际市场开拓的信心。

宝武“手撕钢”再创规格精度极限

日前，宁波宝新又成功量产一米宽幅、0.03mm厚度的“手撕钢”。其投产不久的3万吨汽车用钢产线，达到了规格精度极致。这也是目前全球同等厚度中宽幅最大的“手撕钢”产品。

“手撕钢”的应用前景越来越广，高端手机折叠屏、光伏发电柔性基板等均要使用这一材料。其中0.05mm以下超薄精密不锈钢带钢就是产品族群中的“金字塔尖”。

鲁宝钢管 PQF 产线 孔型拓展实现新突破

在宝钢股份中央研究院、事业部全体系的大力支撑下，鲁宝钢管 PQF 产线孔型拓展实现新突破。4月22日上午，Φ241孔型钢管热负荷试制一次成功，有效弥补了原 ARE 产线征迁留下的空白，为进一步拓宽市场创造了有利条件。

祝贺常宝普莱森 PQF 连轧机组全线热负荷试车成功

2021年4月16日凌晨1点48分，常宝普莱森 PQF 连轧机组全线热负荷试车取得圆满成功。从管坯锯切、热轧到预精整全流程工序实现全线过钢。

PQF 连轧机组全线热负荷试车的成功，是常宝的又一座里程碑，标志着常宝在实现成为全球知名能源管材品牌企业的愿景道路上又迈出了坚实的一步。

宝世顺公司南澳桩管项目防腐产量破纪录

近日，宝世顺公司防腐工厂在南澳桩管项目 Φ800×22mm 规格生产中，单班产量突破50根，创造了新的生产纪录，并如期完成项目第三船生产任务。

SSAB 与沃尔沃合作开发世界首款用绿色钢制造的汽车

日前，瑞典钢铁公司与沃尔沃集团签署了一项合作协议，以共同研究开发全球首款由无化石燃料生产的绿色钢所制成的汽车。

沃尔沃集团计划于2021年开始采用 SSAB 绿色钢生产第一批概念车，并于2022年开始小规模批量生产。

国外钢企积极推进氢能布局

瑞典钢铁 HYBRIT 项目：该项目于2016年启动，由瑞典钢铁公司、瑞典大瀑布电力公司和瑞典矿业集团联合成立。2016年—2017年为项目预研阶段，主要工作内容包括评估非化石能源冶炼的潜力，以及二氧化碳的捕集、存储和利用等。该项目的中试研究阶段为2018年—2024年，示范运行阶段为2025年—2035年。在为期10年的示范运行阶段主要进行运行测试，以确保到2035年实现商业化运行。

萨尔茨吉特 SALCOS 项目：该项目由德国萨尔茨吉特钢铁公司启动，2016 年 4 月份正式启动了 Gr I nHy1.0（Gr ee n I ndus t r i a lHydr ogen，绿色工业制氢）项目，2019 年 1 月份，开展了 Gr I nHy2.0 项目。Gr I nHy2.0 项目的显著特点是通过钢企产生的余热资源生产水蒸气，用水蒸气与绿色再生能源发电，然后采用高温电解水法生产氢气。氢气既可用于直接还原铁生产，也可用于钢铁生产的后道工序，如作为冷轧退火的还原气体。

浦项制铁布局氢能年产 10000 吨双极板：汉城-浦项制铁国际公司（PO SCO I nt er na t i o n a l Cor p.）日前表示，其钢铁加工部门将扩大其氢燃料电池动力电动汽车用双极板的生产能力，以满足不断增长的需求。浦项国际计划到 2027 年，其全资子公司 PO SCO SPS 将年产 10000 吨燃料电池双极板，足以满足约 245000 辆燃料电池电动车的生产需求。

江苏诚德钢管至北重集团参观考察并签署战略合作协议

4 月 20 日，江苏诚德钢管集团董事长张怀德先生、总经理张铮先生一行，应邀拜访了内蒙古北方重工业集团有限公司；北重集团党委书记、董事长李军先生等相关领导热情接待公司领导的到访，一同参观了北重特种钢产品生产线及北方股份公司矿用车工业园区，并签署战略合作协议。

在签字仪式上，双方领导进行了深入坦诚交流，对近几年双方在市场开拓、技术创新、联合公关、新产品研发等方面取得的合作成果一致表示肯定，同时对往后的合作充满期待，双方承诺将以此次签署战略合作协议为新契机，开启全方位深化合作新篇章。

天管产品刷新国内大规格套管下井深度纪录

近日，中国南方海相最深井元深 1 井顺利完成一开下套管及固井作业。该井是中石化集团部署的重点井，设计井深 8680 米，所用套管全部由天管共同参与设计开发并完成供货，套管的性能与质量得到了油田用户的充分肯定和好评，其中一开套管下井深约 3300 米，创国内大规格套管的下井深度新纪录。

太钢双相不锈钢产品再获用户认可

近日，太钢集团收到一封来自浙江久立特材科技股份有限公司的感谢信，感谢太钢在 2020 年 PDO 国际项目中为其提供的优质产品和服务，并对太钢不锈钢材料的质量性能，给出了高度评价。

自 2012 年 PDO 第一个项目开始合作至今，双方已经联合为中东市场提供了近 4 万吨双相钢焊接钢管。“久立-太钢”组合已经成为中国先进制造在中东特别是阿曼市场的成功典范。

青山钢管召开一季度安全生产暨 5S 阶段总结会议

4 月 14 日下午，浙江青山钢管有限公司组织召开第一季度安全生产暨 5S 阶段总结会议。

会上，各相关部门分别汇报了第一季度 5S 活动改善措施、成果展示，以及安全生产重点工作落实情况，针对部门内存在的问题提出合理化建议。安全环保部通过数据对比，分析了各部门第一季度安全生产工作落实情况以及 5S 改善需要。

日照公司获沙特阿美石油公司供应商资格

近日，日照公司通过沙特阿美石油公司供应商资格认证审核，正式进入其供应商名录，可为其供应热轧卷板和中厚板管线钢，标志着日照公司拓展国际市场实现新突破。

近年来，日照以 4300mm 宽厚板产线和 3500mm 炉卷产线为依托，完成了 L245 到 L485 级别中厚板管线钢的研发和生产，攻克技术难题，实现了直缝埋弧焊管和弯管等中厚板管线钢的稳定供货。

塔塔钢铁开始对钢材加收碳附加费

日前，塔塔钢铁欧洲公司宣布，为弥补碳排放限额成本的不断上升，将加收 12 欧元/吨的碳附加费，该政策将适用于在欧洲和英国的所有新签钢材销售合同。根据该公司的声明，这一举措符合塔塔钢铁的碳排放战略，该战略目标是到 2030 年实现碳减排 30%~40%，到 2050 年实现碳中和。

欧盟对涉华铁或非合金钢焊缝管作出第二次反倾销日落复审终裁

4 月 19 日，欧盟委员会发布公告，对与原产于中国、俄罗斯和白俄罗斯的铁或非合金钢焊缝管，决定继续对中国出口商/生产商征收 90.6% 的反倾销税、对俄罗斯出口商/生产商征收 10.1%~20.5% 的反倾销税、对白俄罗斯出口商/生产商征收 38.1% 的反倾销税。

中国 1 月-3 月从印尼进口不锈钢 41.43 万吨 同比增加 415.94%

海关数据显示：2021 年 1 月-3 月中国自印尼进口不锈钢总量为 41.43 万吨，同比增加 33.4 万吨，增幅 415.94%。其中，1 月-3 月进口热轧产品 0.61 万吨，同比下降 0.534 万吨，降幅 46.67%；冷轧进口 15.76 万吨，同比增加 10.21 万吨，增幅 183.96%；半制品钢坯进口 25.06 万吨，同比增加 23.724 万吨，增幅 1775.75%。

宏观经济

3 月全国生产粗钢 9402 万吨

中钢协公布 2021 年 3 月全国钢铁产量。2021 年 3 月，全国生产粗钢 9402.0 万吨、同比增长 19.10%，日产 303.29 万吨/日；生产生铁 7475.0 万吨、同比增长 8.9%，日产 241.13 万吨/日；生产钢材 11987.0 万吨、同比增长 20.9%，日产 386.68 万吨/日。

1-3 月，全国累计生产粗钢 2.71 亿吨，同比增长 15.60%、累计日产 301.16 万吨、同比增长 16.88%；生产生铁 2.21 亿吨、累计同比增长 8.0%、累计日产 245.52 万吨、同比增长 9.2%；生产钢材 3.29 亿吨、累计同比增长 22.5%，累计日产 366.0 万吨、同比增长 23.86%。

1-3 月，重点统计钢铁企业累计生产粗钢 2.16 亿吨、累计同比增长 14.57%，粗钢累计日产 239.75 万吨，同比增长 15.84%；累计生产生铁 1.89 亿吨、累计同比增长 8.87%，生铁累计日产 210.31 万吨，同比增长 10.08%；累计生产钢材 2.05 亿吨、累计同比增长 16.49%，钢材累计日产 228.16 万吨，同比增长 17.79%。

2021-2022 年全球钢铁需求量将达 18.74 亿吨

日前，世界钢铁协会发布了最新版短期（2021-2022 年）钢铁需求预测报告显示，全球钢铁需求量在 2020 年下降 0.2% 之后，将在 2021 年增长 5.8%，达到 18.74 亿吨。2022 年，全球钢铁需求将继续增长 2.7%，达到 19.25 亿吨。

世界钢铁协会相关人士表示，得益于中国令人惊讶的强劲复苏，推动中国钢铁需求增长高达 9.1%，到 2020 年底全球钢铁需求仅出现小幅收缩。而在世界其他国家，钢铁需求则萎缩 10.0%。未来几年，发达经济体和发展中经济体的钢铁需求都将稳步复苏，起支撑作用的因素是被抑制的钢铁需求以及政府的经济恢复计划。不过，对于部分最发达经济体而言，要恢复到疫情之前的水平，还需要几年时间。