

上海钢管行业简报

第 07 期

(总第 416 期)

上海钢管行业协会编

2020 年 4 月 30 日



协会动态

巩会长率队走访宝钢钢管条钢事业部

“非常欢迎协会的同志来宝钢” 4 月 27 日下午，宝钢股份总经理助理兼钢管条钢事业部总经理傅建国，在事业部四楼会议室会见了上海钢管行业协会巩宏良会长一行。这是他握着巩宏良的手，说的第一句话。会见后，双方举行了诚挚友好的会谈。

参加走访和会谈的还有上海钢管行业协会（以下简称‘协会’）曹祥军秘书长、卢致逵常务副秘书长和专家委孙永喜主任。宝钢钢管条钢事业部（以下简称‘宝钢’）龚振平副总经理、总经理助理兼营销部总经理姜玉梅和综合管理部部长刘家骅等领导也参加了会谈。



傅总首先向客人介绍了宝钢的产品结构和发展前景。宝钢现有棒线材 200 万吨、无缝钢管 200 万吨和焊接钢管 80 万吨的生产能力，在国内外能源和汽车市场占有很高的市场份额。棒线材中管坯占有一定比例，轴承钢和模具钢是下游行业青睐的产品，其中轴承钢有很大一部分被下游产业用以加工为轴承钢管。

巩会长盛赞宝钢的产品质量、科研创新和管理水平，宝钢是协会的发起单位和首任会长单位，协会 20 年的发展历程，每一步都有宝钢的足迹和贡献，宝钢是协会发展的重要支撑。希望宝钢一如既往地支持协会的发展，同时协会也愿为宝钢的发展做好服务工作。

曹祥军秘书长向傅总等宝钢领导汇报了协会近年来的工作，详细介绍了协会与宝钢在展览、论坛、新技术开发、公平贸易、党建活动等方面的合作成效，宝钢领导表示更进一步的了解了协会的工作，对协会为宝钢发展做出的努力表示感谢！

双方还就新冠疫情下的钢管行业发展形势、钢管产业的结构调整、钢管企业的技术进步、智能钢管工厂的探索、钢管装备的合理化配置、协会党建工作的开展等进行了热烈的讨论。



双方一致认为，宝钢和协会的合作广泛而深入，要在过去紧密合作的基础上取得双赢实效，共同推进长三角钢管行业的融合发展。巩会长欢迎傅总等宝钢领导莅临协会指导工作。

协会派员出席 2020 年上海进出口公平贸易行业工作站会议

4月17日下午，“2020年上海市进出口公平贸易行业工作站工作会议”在市商务委召开，商务委副主任申卫华出席会议并讲话，来自全市47家行业工作站的负责同志及相关商协会代表近60人与会，上海钢管行业协会常务副秘书长卢致逵出席了会议。



申卫华指出，新冠肺炎疫情全球蔓延，世界经济贸易增长受到严重冲击，不稳定不确定因素进一步增加，加之国际市场需求增速放缓以及中美经贸摩擦影响，我国外贸企业面临的外部风险和压力持续增大，各单位要充分做好较长时间应对外部环境变化的准备，全面提高对贸易保护主义、国际经贸限制措施多样化的认识。同时他强调，我国外贸韧性强、竞争力强，企业的创新能力和市场开拓能力也很强，各工作站要坚定发展信心，创新服务模式，努力提升公平贸易工作的专业化水平，助力本市企业将疫情影响降至最低。

上海中科院、上海汽车零部件协会、浦东国际商会分别围绕2020年产业安全形势分析、行业公平贸易工作开展、贸易调整援助试点工作情况进行了汇报交流。上海松伟、大成律师事务所分别就企业如何应诉美国双反案件、新冠肺炎疫情下国际经贸风险防范进行了分享和培训。会上还表彰了2019年产业安全预警工作先进单位，并为两家新设公平贸易行业工作站授牌。

专家委采用视频会议形式 为上上开展咨询服务

4月18日，协会专家委孙永喜主任、高级顾问钱乐中以及上海材料研究所检测中心主任巴发海博士，采取视频会议的形式，为上上德盛集团股份有限公司开展技术咨询服务。

近期，虽然上海地区新冠肺炎疫情的防控取得了阶段性成效，但输入性病例造成二次感染的风险依然存在。为此，协会专家委员会遵照市政府“外防输入、内防反弹”防控措施的要求，决定此次咨询活动采取视频会议的方式，在上上德盛嘉定总部与该司浙江松阳生产单元进行技术交流，提供咨询服务。

会员动态

严抓午餐防控 避免聚集性疫情

就在全国连续多天新冠确诊病例 0 增长后，突然传来哈尔滨爆发 1 传 55 聚集性疫情和广州一个饭店确诊 15 个病例，导致哈尔滨道外区和广州市越秀区、白云区疫情由低风险调至中等风险的消息，说明疫情尚未结束，防控仍需抓紧。

午餐是企业人员聚集性风险最高的时候，这时候大家都聚集在餐厅，摘掉了口罩，缺乏足够的距离，还有造成飞沫传播的危险。因此，职工午餐的防控已经引起各单位的高度重视，请看部分会员单位的防控措施：



↑上海水晶宫职工午餐分时安排 避免人员集中，餐前必须洗手，保持一定距离，不面对面吃饭，餐具自我管理，避免交叉感染。



↑上海宝世威①“蔬菜直通车”送到家门口，减少员工外出风险。②食堂每天消毒，员工分批次用餐。③吃饭一个方向，保持一定距离。



拉开距离，统一朝向，也是听良不锈钢管业的午餐制度。



为避免交叉感染，苏州建莱机械从复工伊始就暂停了餐厅使用↑，炊事员将打饭窗口前移至餐厅门口，员工自带餐具，打好饭菜回各自岗位就餐。

从各会员单位的具体措施中，可对午餐防控聚集性疫情的做法，归纳出几个关键词：消毒 分批次 朝一面 间距离 自带餐具 紧闭餐厅。

德新钢管和上管协专家共商大计，拟解石化行业检维痛点

4月16日下午，上海钢管行业协会专家委多位专家专程来到德新钢管，与公司领导层共同商讨“中国石化专用钢管仓储配送中心”的可行性分析、发展战略和工作规划。

陈俊德董事长欢迎各位专家的到来，希望大家积极献言，他介绍了公司筹建钢管配送中心的初衷。德新钢管（无锡特钢）工贸结合，钢坯轧制加工优势明显，有着较强的服务能力和竞争能力，在石油、化工、煤化工、氧化铝、发电、热力管网等行业积累了大量客户。在多年营销服务中，发现很多客户都存在设备维修用钢管难以采购的痛点，规格杂、数量少，缺货等。



秉承为客户服务、办实事的公司宗旨，补充现有经营方式，更加凸显“好、精、专”企业特色，公司拟与中石油和石化工程研究会石化技术装备委员会合作，筹建“石油化工专用钢管技术协作和工业互联网仓储配送中心”，面向相关行业和企业，将维修用管材作为主要切入点，线上和线下服务相结合，提供一站式解决方案，满足用户需求，解决企业痛点，逐步实现“我是您的仓库”目的。



孙永喜

上管协专家委主任委员孙永喜认为配送中心方案可行。目前石化行业不缺产量，不缺技术，就缺服务，检维修的采购困难就是缺乏定向服务。以服务为主导的配送中心的思路非常具有价值。商业模式要注重市场客户、价值体现和盈利能力三个方面的判定。德新钢管已有良好的资源积累和能力储备，如何吸引更多的客户，需要在团队建设、平台研发、仓储品类、资源整合、工业互联网融合、

市场推广等方面周密分析、规划和开展，最终落实到产品和服务所体现的价值。

于云靖专家介绍了宝钢的 JIT 准时物流方式，将汽车车间，减少客户仓储空间和流现了附加值更高的配送收益。发展和现状，炼油大型化趋势架设计时，要做好供需两方的和可跟踪、外部采购的时限等关键点。



于云靖

产品配送的一些经验，以现代钢板直接配送到客户的冲压转环节，节约用户成本，也他还介绍了我国炼油行业的成为必然。建议在配送系统框市场调研，重视物料的可识别

陆恒平是管件方面的营销专家，非常熟悉石化行业 and 用户，在多年的销售中，经常听到一些客户的抱怨，维修管材采购繁琐困难，为此他希望今后能和我司加强合作。他希望平台能向供应商开放共建，在钢管多标需求、品类储备等方面也提出了很好的建议。



陆恒平



赵亮

赵亮专家认为：相比国外，国内炼油设备特种材料需求较多，相关供货企很多，虽然体量较小但多能生存，证明筹建配送中心的可行性。平台需要准确定位，把工作做细致，真正解决上下游资源的对接。配送中心和平台要整合资源，抓住核心信息和技术。在技术协作方面，可以学习日本钢管企业解决用户需求、打造目标功能性材料产品的能力。

刘建伟专家提出“三个转型”观点：从低成本竞争战略向产品差异化竞争策略转型；从重规模扩张战略向品质提升战略转型；从产品制造商向系统服务供应商转型。他在客户服务、企业信息系统和平台结合、系统评估、战略规划、阳光办公等方面都提出自己的看法。



刘建伟



金其桢

江南大学金其桢教授也参加了本次研讨，他建议引入虚拟仓库的概念，除了实物库存库外，还需要整合上游供货资源，建立虚拟货源信息库，在平台建设方面要逐步完善，量力而行。

大家研讨了近 5 个小时，气氛热烈效果良好。通过交流，公司对配送中心的筹办工作有了更深入的认识和可行的思路，相信随着相关工作的有序展开，不久的将来，石化专用钢管仓储配送中心和平台将会如期上线，为广大用户提供颇具特色的解决方案和个性化定制服务，有效解决客户维修采购痛点。

国内外行业动态

日照京华管业 2 条热镀锌生产线 5 月投产

日照钢铁集团下属子公司日照京华管业，主要以生产焊管为主。春节前，该公司投资 8000 万元建设 2 条热镀锌生产线，预计在今年 5 月份投产。但由于新冠肺炎疫情的不期而至，招工难成了困扰着日照京华管业复工复产的最大难点。

企业所在地岚山区政府主动上门服务，经多方协调，引进重庆黔江区 35 名务工人员到京华管业就业，形成了东西部劳务就业扶贫和做好复工复产工作的双赢局面。

3 月 3 日 16 时许，一架载有黔江籍务工人员的包机在日照山字河机场稳稳降落。随后，35 名务工人员搭乘在机场等候已久的大巴车，顺利到达位于岚山区的日照京华管业。

磐金钢管完成特种设备生产许可证换证

山东磐金钢管制造有限公司自 2019 年 1 月 10 日取得特种设备制造许可证后，因生产需求，于 2019 年 12 月份向国家部门提出增项申请，并审核通过后换证。



右图为原特种设备制造许可证，左图为新特种设备生产许可证。新特种设备生产许可证许可子项目栏中增加压力管道管子（B）项目，许可参数为公称压力小于 10MPa，即可覆盖生产以上公称压力内的所有无缝钢管。

永安昊宇完成无缝管机组热调试

山东永安昊宇制管有限公司一期四条机组现已完成热调试，预计投产后可年产 10 万吨中高压锅炉管、石油用管、汽车用管、轴承用管等各类精密无缝钢管。

该公司年产 120 万吨无缝管项目属新建项目，位于临沂临港经济开发区。主要建设内容包括热连轧车间、热单轧车间、冷拔车间，以及与之配套的公辅设施。项目总投资 111889 万元，占地面积约 330 亩，预计于 2020 年 12 月建成投产，投产后将形成年产 120 万吨无缝钢管、副产 2071.61 吨聚合氯化铁、910.8 吨聚合硫酸铁的生产规模。

天管助我国可燃冰试采创两项世界纪录

4 月 9 日，《中国冶金报》记者从天津钢管制造有限公司技术中心获悉，由自然资源部中国地质调查局组织实施的我国海域天然气水合物（又称可燃冰）第二轮试采取得成功。天管自主研发的深海立管产品 TP-G2 FE 打破了国外企业对该领域产品的垄断，为试采创造两项新的世界纪录提供了强有力的专用管材保障。至此，天管已连续两次为可燃冰试采提供碳钢套管，保证了试采一期和二期项目的顺利实施。

可燃冰采区水深大、储层埋藏浅，在钻采过程中使用的套管是保证项目顺利实施的重要物资，既要在下入过程中抵御高压、腐蚀、冲刷等严苛复杂深海环境带来的影响，又要满足浅软地层水平井造斜的高要求，特别是套管在承受高弯曲载荷状态下，还要具备足够的气密性。天管发挥自身无缝管材技术领先优势，克服生产难度大、交货时间短的困难，集中科研力量，成功开发出两个规格深海立管新品 TP-G2 FE。该产品达到国际先进水平，并在后续招标过程中一举夺魁，获得第二轮试采项目碳钢套管全部订单。

梧州金海拟上马年产 50 万吨不锈钢制管及彩瓦项目

2020 年 4 月 15 日广西梧州讯，借鑫峰特钢 950mm 不锈钢全连轧绿色精品生产线竣工投产的大喜日子，广西高端不锈钢制品轻工园区产业投资合作座谈会在梧州市政府举行。会上传出的消息称，金海将投资建设 50 万吨不锈钢制管及彩瓦项目。

项目具体情况为：50万吨不锈钢制管及彩瓦项目占地面积300亩，一期拟投1.5亿元，建设不锈钢制管生产线300条，二期投资3亿元，建设彩瓦生产线；整个项目建成后，年生产不锈钢制品50万吨，新增产值25亿元，年税收3千万以上，形成良好的产业集聚效应。

华烨集团不锈钢水管项目开启加速度

华烨水管项目已开启“加速度”模式，高精度自动制管机及配套设备快速到位，生产部门开始加班加点安装调试，不锈钢水管实验室及体验馆设计方案已完成正在讨论完善。

项目致力于给水管道高端领域，坚持高定位、高起点、高标准，在原有生产线升级改造，向自动化、智能化方向调整的基础上，新增当前国内顶尖技术设备，力争打造世界先进的自动化、数字化、智能化不锈钢水管及管件生产线。

水管管件生产线可实现内整平、在线固溶、在线检测等，全程高智能、全自动、数字化，生产效率高，产品档次高、质量稳定，可满足客户高端需求。制管设备4月中旬开机生产；管件设备及配套设备边调试边试产，预计4月初可出产品，管件生产线预计5月底投产。

美国钢铁公司闲置加里工厂8号高炉

据外媒报道，美国钢铁公司于4月11日表示，由于市场钢材需求疲软，该公司已经决定闲置其印第安纳加里工厂(Gary Works)的8号高炉。公司发言人梅根·考克斯说：“我们正在根据当前情况暂时闲置加里工厂8号高炉。当市场状况改善时，我们将恢复高炉生产。”

加里工厂是美国钢铁公司最大的钢厂，年粗钢产能约为750万吨。

此前美国钢铁已闲置了多个高炉和部分炼钢设备，包括其闲置了位于加里工厂的4号高炉以及花岗岩城工厂的A高炉并无限期闲置大湖区钢厂的炼钢设备。

另有外媒报道，美国钢铁公司加里钢铁厂的一名钢铁工人在感染新型冠状病毒后死亡。这名工人的身份信息目前尚未公布，目前美国钢铁工人联合会也未立即就此事予以回复。

韩国版“火神山”医院，不锈钢芯管全部采用青拓材料

近日，韩国首尔大学医学院向全球最大的装配式建筑企业-远大可建科技公司紧急订购了两座“火神山”医院，用于建设24个床位的负压隔离病房。远大于3月22日晚向韩国发货，抵达目的地后，经过1天组装，1天调试，3天即投入了使用。

据青拓集团官方消息，韩国两座“火神山”医院用的不锈钢芯管全部采用了青拓集团的高品质冷轧不锈钢产品，具有良好的钎焊、力学和耐蚀性等综合性能。

青拓作为全球最大的不锈钢制造企业，依托自身强大的研发和制造能力，不断开发拓展不锈钢产品的应用领域，特别是新型装配式建筑用不锈钢领域，深受市场及用户认可。

宏观经济

二季度钢铁需求将比一季度有明显的上升

4月22日上午，中国钢铁工业协会2020年一季度信息发布“云会议”召开。钢协党委书记何文波，副会长迟京东、屈秀丽、骆铁军分别回答了新华社、中央电视台、新浪财经、《中国冶金报》《经济观察报》等媒体记者的提问。钢协副秘书长苏长永主持发布会。

会议指出，疫情期间，钢铁业充分发挥国民经济压舱石的作用，为国民经济的恢复提供了重要的原料支撑。后期，国家稳经济、保民生政策不断落地，将为行业发展提供较好的外部环境，预计钢铁需求将比一季度有明显的上升。

何文波：钢铁消费主要有三个流向：一是建筑业，大概占下游行业用钢比例的 55%；二制造业，占比 45%左右；三出口，但占比很小，绝大部分用于国内消费。例如，2019 年我国粗钢产量 9.96 亿吨，但钢材出口量 6429 万吨，折合粗钢占总产量的比例不到 7%。

我们对今年钢铁需求量的总体判断是下降的，其中一季度下降幅度最大，二季度随着下游行业复工复产，需求环比将有明显提高，但同比可能仍有下降。下半年，随着稳增长、保民生政策的落地，总体需求将会好于上半年。今年初，钢协预测全年钢铁需求增长 2%，2 月份我们根据新冠疫情形势调低到了-0.5%，目前正在根据国际疫情影响做进一步的修订。

今年钢材需求主要受直接出口和间接出口的影响。预计今年直接出口会有明显下降。据测算，汽车、家电、造船、集装箱、机械等 5 大行业出口间接带动钢材消费约 7900 万吨，再加上其他产品的出口，每年钢材间接出口量在 8000 万吨~9000 万吨。如果钢材直接出口和间接出口均下降 1/4，今年钢铁需求将下降 3.8%。如果国际疫情继续恶化，需求降幅将更大，扩大内需可缩小需求降幅。因此，钢铁需求的变化取决于国际疫情形势的变化。

从 3 至 4 月新接及推迟订单量情况看，二季度中国钢材出口同比仍将有一大幅度下降，环比并未出现改善迹象。

钢铁业兼并重组国际产能合作成效显著

中国钢协 2020 年一季度信息发布会透露，钢铁业兼并重组国际产能合作成效显著。

近年来，钢铁行业兼并重组取得了实质性进展，宝武成立后接连重组马钢、重钢；建龙先后重组山西海鑫等六家钢铁企业；德龙以司法重整方式重组渤海钢铁；中信特钢重组青岛特钢；沙钢重组东北特钢；这些“破局”性的经典案例，为跨地区、跨所有制“混改”发挥了示范作用。2019 年粗钢产量排前 10 的企业占全国比重 36.6%，比 2015 年提高 2.4 个百分点。但与欧美日韩等国家产量排前 4 的企业占比均超过 60%相比，我国还有很大提升空间。

近年来，随着“一带一路”建设的推进和《关于推进国际产能和装备制造合作的指导意见》的发布，钢铁企业“走出去”热情空前高涨，涌现出一批重要的海外钢铁生产基地项目。如河钢集团成功收购塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂，百年老厂重焕生机；广西盛隆冶金有限公司马中关丹产业园 350 万吨综合钢厂生产经营渐行渐稳；建龙集团重组马来西亚东钢，一期项目迅速复产，二期 200 万吨计划加速推进；青山集团印尼中苏拉威西省青山工业园区形成 300 万吨不锈钢冶炼和轧制能力。今年 3 月 9 日，河北敬业集团成功收购英国钢铁公司；4 月 2 日，印尼德信公司 350 万吨综合钢厂项目全线投产。

为推动钢铁行业积极参与“一带一路”建设、开展国际产能合作，2017 年 3 月份，经国家发改委办公厅批准，钢协联合全联冶金商会及主要钢铁及相关企业共同发起成立了“中国钢铁行业国际产能合作企业联盟”。截至 2019 年底，建成和在建的海外综合钢厂项目合计粗钢产能为 1590 万吨。开展国际产能合作还有很大空间，中国钢铁企业还将积极参与、支持海外各国钢铁工业发展，满足当地经济发展需求。