

上海钢管行业简报

第 05 期

(总第 414 期)

上海钢管行业协会编

2020 年 3 月 31 日



协会动态

2018-2019 年度“行业名优产品”活动启动

为鼓励和支持会员单位和业内企业实施名牌战略，协会自 2016 年起开展了两年一届的“行业名优产品”评选活动，获评产品在产量和效益上都有明显提升，推动了上海及长三角地区钢管行业的健康持续发展，活动受到了会员单位和上级领导单位的一致好评。为此，上海钢管行业协会决定，继续在行业内开展 2018-2019 年度“行业名优产品”的申报评选活动。

“行业名优产品”被认定的基本条件：产品具有一定的生产规模和区域特色优势；产品质量好、知名度高；市场占有率和产销率居同行业先进水平。被认定的名优产品将在公众媒体上发布，并向政府采购及相关用户领域推荐，有效期内可在产品包装上使用名优产品的称号和标志。

具体评选活动范围、申报条件、提供材料、评审机构、评定办法等，请参阅沪钢管协【2020】001 号文《上海钢管行业协会“行业名优产品”评审办法》。获得 2014-2015 年，2016-2017 年度的“行业名优产品”，可参加复审，复审通过，可以连续 2 年享受本“行业名优产品”称号。

协会申报 2020 年公平贸易公共服务项目

根据上海市商务委发“2020 年上海市进出口公平贸易公共服务项目预申报通知”的要求，以及协会对疫情引发的进出口贸易摩擦可能加剧的预判，协会决定结合上海钢管行业进出口贸易预警系统建设，申报上海市商务委 2020 年公平贸易公共服务项目。

2009 年，协会曾经完成上海市外经贸委的进出口公平贸易公共服务项目《中国钢管行业扶持与反补贴问题研究》，2018 年协会有完成了上海市商务委公共服务项目《上海暨长三角地区钢管行业进出口贸易风险分析及贸易壁垒研究》，获商务委优秀项目奖。3 月 20 日，协会已按要求上报项目申请书。

协会完成第六届理事会社团登记换证工作

3月14日，协会接到上海市社团管理局通知，协会通过了第六届理事会社团登记换证审核，协会第六届理事会、监事会、新的协会章程等换届改选工作合法有效。协会领回了重新颁发的上海市社团组织登记证，新证有效期至2024年1月20日止。

关于收缴2020年会费的代通知

协会决定自2020年4月起，收缴本年度协会会费。会费是协会活动和协会为广大会员单位服务的物质基础，请各会员单位予以配合、准时缴纳。

缴纳办法，秘书处将有关收取会费的账号、数额等以通知的形式邮寄会员单位，会员单位据此汇款，协会收到会费后，出具上海市财政统一收据，挂号信邮寄会员单位。

会员动态

天津钢管到访德新

3月22日，天津钢管制造有限公司总经理张积敏一行到访德新钢管，陈俊德董事长以及胡一青、陈冬等公司领导陪同客人参观生产车间，并就双方合作展开两个多小时的深入交流。

张总观看了德新钢管热扩产品宣传片，陈董对客人到访表示热烈欢迎，感谢天津钢管多年来对我司的大力支持，并介绍了无锡特钢和德新钢管近年的发展，热扩工艺和标准的情况，以及双方的合作历程。

张总称赞陈董不愧为“技术型董事长”，他介绍了天津钢管混制改革、降本增效和扩大生产的系列举措，表示：我们双方的产品有着差异化的特点，在供应配套、加工生产、项目招标等方面合作的空间很大，希望双方加大和深化合作，以天津钢管为合作节点，发挥其生产能力和区域优势，共同携手实现双赢！

陈董十分赞同：我们和天津钢管的合作已有十多年，双方都非常重视公司品牌、质量和信誉，相信张总的亲自到访，双方的合作将更加深入，继续保持长期良好的伙伴关系！

德新钢管开展新一轮销售系列培训

3月2日起，德新钢管开展新一轮销售系列培训。本次培训为期一个月，主要针对销售新人，由公司领导、销售骨干以及生产主管授课，介绍公司销售、生产、技术、质量以及产品等方面的专业知识和经验体会，同时通过观看销售视频讲座和交流解答等多种形式，拓展销售人员的专业视野，强化业务能力和素质。

至今已举办的几场培训效果很好，授课老师倾囊相授，“干货”满满，让新人获益匪浅。“他山之石、可以攻玉”，有很多独当一面的销售人员，也利用工作空余时间，积极主动参加培训，取长补短，精益求精。

今年，公司还启动师徒激励机制，积极发挥销售骨干的传帮带作用，鼓励师徒结对互助互利，帮助销售新人迅速提高和成长。目前，已有数对销售人员签订协议书，自愿建立师徒关系，“必学赶超”和互助合作的良好氛围愈加浓厚，团队凝聚力进一步提高。

2020年浙江省重点研发计划择优项目启动会议在久立召开

近日，2020年浙江省重点研发计划择优项目（海洋工程用超级双相不锈钢制品开发及产业化项目）启动会议在久立召开。湖州市科技局副局长徐建学、南浔区科技局局长潘雪祥出席此次会议。会议由久立集团副总经理施泉兵主持，研究院常务副院长王宝顺对项目任务进行分解，集团发展部副经理潘佳燕对项目管理办法进行解读。

经充分交流后，徐局长和潘局长在会上作重要讲话。他们对项目启动会议予以充分肯定，表示科技局要积极服务于企业，对企业给予自己最大帮助，也希望久立能够培养更多科技人才，承担更多科技项目，为地方与行业科技发展做出贡献。

新港润滑科技 支援钢厂打好疫情防控阻击战

鼠年新春，突如其来的新冠肺炎疫情肆虐全国，为阻断疫情传播，全国延长春节假期，湖北武汉封城封路，让远在千里之外的杭州新港润滑科技有限公司（以下简称‘新港科技’）上上下下心急如焚。

原来，新港科技是武钢、河钢、山钢、马钢、太钢、攀钢、柳钢、韶钢、沙钢、包钢、水钢、昆钢等众多大型钢厂润滑脂合格供货方，他们为武钢独家研发的集约型炼钢设备用润滑脂，到2月14日是一个运行周期。本来按照正常的假期安排，他们完全能满足供货周期。然而疫情导致的各地防控措施，打乱了企业原有的安排。首先，工厂春节后复工需经地方政府批准，然后从杭州到武钢途经安徽、江西，都要有批准放行手续，最后要有愿意去疫区的运输车辆，承担疫区运输防控措施。

春节刚过，新港科技的管理层就开始忙碌了起来，首先他们找当地疫情防控指挥部反复说明情况，于2月13日得到复工批准；为了打通物流环节，他们请武钢出具了《关于给予武钢有限生产物资供应通行便利的证明函》；为了保供，他们以双倍的运输价格，找来了运输车辆；在监督驾驶人员完善防护措施，2月13日晚，搭载着集约型炼钢设备用润滑脂的运输车，驶向了疫情重灾区中的武汉，运输车返程后他们又承担了驾驶员14天的隔离观察误工费。2020年2月到3月，新港科技先后四次出色地完成了保供任务。期间，武钢有一批生产急需的备件，因运输问题，搁浅浙江。武钢在抗击疫情第一线，支援武钢就是直接参与抗击疫情，新港科技立刻请武钢通知把备件送到本厂区，将备件搭载在第四批炼钢设备用润滑脂运输车上，按时送达武钢现场。

在疫情防控最紧张的50天里，新港润滑为保供武钢、马钢，多次不计成本的运送钢厂急需的润滑脂产品，确保了钢厂设备的正常运行；该公司虽是中小企业，但在向慈善机构捐赠10万防疫抗灾款的同时，党支部全体党员积极捐款5400元支持疫情防控；还向太钢和武钢有限分别捐赠了1000只和1500只防护口罩，以自己的绵薄之力，支援钢厂打好疫情防控阻击战。

常宝钢管技术研发中心项目开工奠基仪式隆重举行

3月29日上午，伴随着绵绵的细雨，常宝钢管在普莱森厂区隆重举行常宝钢管技术研发中心项目开工奠基仪式。公司领导、技术专家以及全体项目组成员一起参加了奠基仪式，共同见证这一重要时刻。

常宝钢管依托江苏省专用特种钢管工程技术研究中心、常宝检测中心CNAS实验室等研发平台，通过新增工程实验室，引进先进的检测试验设备，深入研究当前产品的技术工艺，加大前瞻产品的开发力度，打造国内领先、国际先进的无缝钢管重点研发机构和平台，为企业、为客户创造更多的价值。

国内外行业动态

2020 年底前江苏钢铁行业实现高标准、全流程超低排放

近日，江苏省生态环境厅召开全省大气污染防治工作会议，会议表示，年底前，该省钢铁行业将实现高标准、全流程超低排放。

会议表示，2019 年，江苏省被列入年度计划的 6130 项大气污染防治工程项目全部完成，其中包括全面完成电力行业超低排放改造，基本完成钢铁行业超低排放改造和全省燃煤锅炉淘汰整治，印发工业炉窑大气污染综合治理方案；提前执行石化、化工、有色、焦化等工业行业大气污染物特别排放限值等。

据悉，2020 年，江苏将持续推进四大结构调整优化，实施年度 4535 项重点治气工程。聚力“两突破、三提升”，健全大气治理工作机制，提升夏季臭氧防治和秋冬季综合治理水平。

其次，要着力提升扬尘精细化管理水平。此外，江苏还将从提升执法监管能力、提升执法监管精度、提升执法监管力度、强化执法监管联动四个维度，聚力提升执法监管力度。

国外这些钢铁企业受疫情影响将暂停部分生产活动

国外新冠肺炎疫情状况日益严峻，据不完全统计部分国外钢铁、矿山企业已经或者将要暂时停产关闭：1、意大利不锈钢制造商决定暂停一些生产活动；2、浦项宣布关闭意大利的线材加工中心；3、安赛乐米塔尔乌克兰 KryvyiRih 公司为防疫采取措施；4、美国钢铁公司将暂时关停两家国内钢管厂和加里炼钢厂 4 号高炉；5、安普朗暂时关闭一些欧洲生产线；6、俄罗斯钢企 NLMK 暂停其意大利钢厂生产；7、印度 JindalSAW 公司宣布将暂时关闭 Bhilwara 球团厂。

多地推出鼓励购车政策

近期，地方政府促消费大招频出。除了消费券，还有购车补贴。最近，长沙打响了中部地区促进汽车消费的第一枪：购车落牌长沙者，给予 3000 元补贴。2 月 17 日，佛山市就已经发布通知，自 3 月 1 日起实施有效期为一年的鼓励性汽车消费补贴政策。3 月 12 日，广州市出台政策，提振汽车消费：针对疫情期间市民自驾通勤的需求，加快推进落实 2019 年 6 月明确的新增 10 万个中小客车指标额度工作，并视情况研究推出新增指标。同日，珠海也出台促进汽车消费政策，对购买“国六”标准车型消费者予以补贴。

据中汽协公布的最新产销数据显示，2020 年 2 月份，中国汽车产销量分别为 28.5 万辆和 31 万辆，同比下滑 79.8%和 79.1%。中国汽车协会的《2020 新冠疫情中国汽车消费洞察报告》认为，3 月后受终端消费回暖驱动，车企销量也将逐渐回升。

中俄东线天然气管道工程 稳步推进

3 月 15 日，由大庆油田工程建设管道公司承建的中俄东线天然气管道工程(长岭—永清)第四标段全自动焊接三机组，在辽宁省辽中区老大房镇孟家村顺利打火开焊。

中俄东线中段第四标段管线起自新民市大桑林子村南侧，止于辽中区刘家窝堡，全长 104.43 公里。截至目前，四标段共计完成扫线 70.019 公里、运管 57.92 公里、布管 55.3 公里、焊接 34.647 公里、防腐 19.304 公里、沉管下沟 2.08 公里，完成管沟一次回填 1.95 公里、管沟二次回填 1.85 公里。

天津推进 3 家钢企按期全面停产

日前，天津市生态环境局发文表示，2020 年，将稳妥推进 3 家钢铁企业逐步减排、按期全面停产。依据此前天津市发布的《2019 年度打好污染防治攻坚战工作计划》的安排，将推动天津天重江天重工、天丰钢铁、轧三钢铁整体退出。在 2019 年 11 月 28 日，防城港津西与天津天重已经签订了产能转让协议。

据悉，2020 年，天津市 PM 2.5 年度目标定为 48 微克/立方米左右。为确保实现 PM 2.5 年度目标，全年主要大气污染物须净减排 5000 吨以上。为此，2020 年首次将减排量指标纳入年度目标。

中国宝武粗钢 产量跃居世界第一

日前，中国宝武集团 2019 年粗钢产量达到 9522 万吨，跃居世界第一。对此，中国钢铁工业协会向中国宝武及宝武全体员工发来贺信表示热烈祝贺。

中国宝武粗钢产量跃居世界第一，是中国钢铁企业首次荣登榜首，也是中国钢铁业发展史上的一个重要里程碑。中国钢铁工业协会在贺信中说：

130 年来，中国宝武坚守钢铁报国、产业报国的初心使命，勇挑重担，勇立潮头，争当“排头兵”，做好“压舱石”，在中国钢铁发展壮大和中华民族伟大复兴的历史进程中取得了显著成就，做出了巨大贡献。

宝钢德盛成功研制不锈钢新品

近日，宝钢德盛成功研制出两个抗菌性节镍型奥氏体不锈钢牌号新品。产品经权威第三方抗菌性能检测，对常见的大肠杆菌、金黄色葡萄球菌等具有良好的广谱抗菌性，应用前景广阔。

中国宝武早在 2008 年就在国内率先研制出铁素体型抗菌不锈钢“抗菌宝”，有深厚的抗菌不锈钢研发积淀。宝钢德盛作为中国宝武唯一一家全流程专业化不锈钢生产企业，一直秉承“让城市生活更加纯净”的健康环保理念，积极履行社会责任。

2 月 6 日春节假期刚刚结束，宝钢德盛快速决策快速部署，启动抗菌性节镍型奥氏体不锈钢产品开发工作。经过技术中心研发团队与生产现场的协作，成功开发了两个抗菌性节镍型奥氏体不锈钢牌号新品。

珠江钢管珠海公司顺利交付海洋钻井隔水管

番禺珠江钢管（珠海）有限公司顺利完成了国内海洋钻井隔水管项目的交付。本项目将为珠江钢管参与海洋石油装备的国产化起到积极的推动作用，将为我国海洋石油装备基础设施的生产制造提供强有力的支撑。

海洋隔水管母管多采用无缝钢管和直缝埋弧焊管连接而成，其中，直缝埋弧焊管凭借成本低、生产率高的优点，被广泛应用到各钻井工程项目中。此订单为满足客户技术要求，采用 JCOE 成型工艺。但相对于常规钢管，此订单理化性能要求高、无损项目多、外观质量严的特点。

项目组为了满足客户技术要求，使其达到良好的工作性能，对于制造过程就需严格的控制，最大限度地发挥材料的潜力，确保可靠性。面对困难，珠海公司不惧挑战，从接到订单后，各职能部门紧密配合，奋勇拼搏，从材料采购、工艺、生产准备等积极筹备，最终顺利完成订单交付。

包钢成功进入林肯电气（中国）合格供应商目录

日前，包钢成功进入林肯电气（中国）合格供应商目录。本次进入合格供应商目录进一步提升了“包钢制造”的品牌效应和行业美誉度，有利于双方拓展高强度埋弧焊丝钢合作领域，加快共同发展。

2019年8月，包钢顺利通过林肯电气（中国）对长材厂天诚高线产线、炼钢厂和技术中心的合格供应商现场考察及认证工作。在与林肯电气（中国）的合作中，销售公司深入推进终端个性化、定制化营销，充分展示包钢强大的研发力量、一流的产线设备和优质的销售服务，最终成功进入林肯电气（中国）合格供应商目录。

目前，工业线材销售中心积极促成相关产品技术协议的签订，已形成高强度埋弧焊丝钢小批量合同。

河钢集团赢得国内最大单重和厚度抗硫化氢腐蚀用钢订单

3月16日，河钢集团成功赢得千余吨大厚度抗硫化氢腐蚀用钢订单。这批钢材将被用于制造中石化某炼油改造项目冷高压分离器，厚度达220mm，单重50余吨，产品单重及厚度属国内同类钢材之最。

抗硫化氢腐蚀用钢板具有防止氢脆、氢腐蚀、氢剥离、硫化物腐蚀性能特点，同时具有良好的低回火脆性，主要应用于石化及火力发电厂设备的制造，如超高温石化管道、超高温反应器等，市场前景广阔。

本钢集团成功研发新产品助力新能源开发

本钢集团立足国家和产业链发展需求，加速发动科技创新引擎，通过积极构建以企业为主体、市场为导向、销研产深度融合的创新体系，在新产品研发上取得新的突破：成功研发出等同国际先进技术标准的油气钻采防喷管用钢E4340。目前，该钢种首批试制生产的450吨特钢产品已顺利交付用户，不久后用户生产的产品将助力国家新能源页岩气的开发。

据了解，该钢种采用转炉连铸矩形坯+特钢棒材连轧工艺路径，首批试制生产的油气钻采防喷管用钢E4340采用美国ASTM标准技术要求，并吸收推广应用了相关ASTM检验标准，产品经用户加工后将助力国家新能源页岩气的开发，用于替代进口及高端出口，具有较高的利润和广阔的市场。

沙钢管线钢实现超薄极限规格突破

近日，沙钢宽厚板车间生产的首批 $8.6 \times 1550 \times 40000$ mm超薄极限规格管线钢如期交付用户手中，标志着沙钢在轧制有着苛刻抗拉强度和屈服强度要求的超薄极限规格管线钢上取得了新突破，并填补国内空白，进一步提升了“沙钢制造”的美誉度。

据了解，该批管线钢订单共计1500余块，主要用于尼日尔贝宁原油外输管道项目，线路全长1950千米，其中尼日尔境内为1275千米，贝宁境内675千米，是迄今为止海运时间最长、陆运跨度最大、跨境两个国家、对物流和钢管要求特别高的一个项目。项目建成后可每年外输阿加德姆油田450万吨原油至国际市场，实现尼日尔原油出口，对促进中非在更高水平上实现合作共赢具有重要的战略意义。

宏观经济

工信部：2020年1-2月份钢铁行业运行情况

一、钢铁产量增减互现。1-2月，全国生铁、粗钢分别为1.32亿吨、1.55亿吨，同比分别增长3.06%、3.07%；钢材产量为1.67亿吨，同比下降3.39%。

二、钢材价格下跌明显。1-2月，中国钢材价格指数平均为103.34点，同比下降3.3%。截至2月28日，中国钢材价格指数为100.39点，同比下降5.71%。

三、收入利润大幅下滑。1-2月，黑色金属冶炼和压延加工业营业收入8219.4亿元，同比下降11.4%；实现利润总额128.9亿元，同比下降34.4%。

四、出口进口双双下降。据海关总署统计，1-2月，累计出口钢材781.1万吨，同比下降27.0%，出口金额6106.9万美元，同比下降28.5%；累计进口钢材204.1万吨，同比增长2.1%，进口金额2077.9万美元，同比下降13%。

五、铁矿石价格波动上升。1-2月，铁矿石平均价格指数接近330点。其中，1月末中国铁矿石价格指数为345.0点，环比上升11.9点，升幅为3.6%。2月上旬保持平稳，中旬后呈波动上行走势，2月末中国铁矿石价格指数为311.3点，比2月初上升11.93点，升幅为3.9%。