

上海钢管行业简报

第 23 期

(总第 408 期)

上海钢管行业协会编

2019 年 12 月 15 日



协会工作

钢管分会七届五次常务理事会议暨秘书长工作会议在无锡召开

12 月 5 日上午，中国钢结构协会钢管分会七届五次常务理事会议暨秘书长工作会议在无锡隆重召开，上海钢管行业协会会长巩宏良、秘书长曹祥军作为常务副理事长单位受邀参加。大会由钢管分会主办，德新钢管（中国）有限公司承办，钢管分会郑贵英理事长主持本次会议。

承办单位上海钢管行业协会副会长德新钢管董事长作为承办单位首先发言，他表示德新钢管的发展离不开钢管分会和上海钢管协会的大力支持，特别是德新钢管热扩钢管在受到各方争议的情况下获得国家标准肯定和用户认可，这是德新钢管的重要里程碑，接下来将珍惜“德新”品牌，通过差异化产品和竞争管理模式，力争做中国钢管的最大服务商而努力，陈俊德的发言得到了与会者的一致认可。

接下来郑贵英理事长、杨文成副秘书长、李霞常务理事分别传达了中国钢结构协会会员大会精神及有关制度规定、新会员入会议案、增选分会顾问议案、12 家会员单位退会议案、2019 年工作总结并讨论 2020 年工作计划等。

5 日下午，大会在热烈的氛围中胜利闭幕，参会的各方代表对钢管分会秘书处的工作给予了充分的肯定，代表们一致认为钢管分会完成了新时代赋予的历史使命，脚踏实地的做好了协会各项工作，不断创新，取得了好的成绩更对分会 2020 年的工作计划给予了肯定。

分会领导魏学志、庄钢、姜长华、成海涛、白冶红以及常熟市钢管协会、佛山钢管协会、宝钢钢管、宝鸡石油、鞍钢无缝、天津友发、华菱钢管、包钢无缝、新冶钢、我的钢铁网、建龙钢铁等 30 家企业负责人和代表应邀参会。

中国金属学会轧钢分会成功举办 2019 年全国焊管学术年会

2019 年全国焊接钢管学术年会于 11 月 27~29 日在上海胜利召开，会议由中国金属学会轧钢分会、渤海石油装备制造有限公司、《焊管》期刊社联合举办。国内焊管行业近 80 位专家学者参加了会议。

中国金属学会轧钢分会原秘书长陈其安出席会议并致辞，轧钢分会焊管专业主任王旭做了“我国焊管装备和产品发展近况”主题报告，国内知名焊管专家王晓香和上海钢管协会专家委员会主任孙永喜分别做了“管道安全对焊管技术的新挑战”和“创新钢管产业高质量发展探讨”的主题报告。

本次会议共征集到报告和论文 25 篇，内容涉及专题报告、管线钢焊接、焊管工艺与装备、无损检测与智慧制造等方面，反映了作者在日常生产和科研中总结的经验和成果，体现了一年來我国焊管技术及装备的发展和进步。通过综合考评，安排 17 篇作大会交流。

论文发布期间，主持人对每篇论文都进行了点评，同时，参会代表都积极与发布者互动，提出问题或建议，会场研讨气氛热烈，取得了很好的交流效果。大会对山东胜利钢管有限公司的工程师蒋太秋的论文“埋弧焊钢管焊缝中常见缺陷综合图谱的建立及分析”给予了特别关注，呼吁各成员单位积极参加并把这项工作落到实处。

会议还组织参会代表参观了宝山钢管股份有限公司的UOE钢管生产线和中厚板热轧生产线。

专家委主任孙永喜荣获“从业钢管 50 年荣誉”

11月28日，由中国金属学会轧钢分会、渤海石油装备制造有限公司、《焊管》期刊社联合举办的2019年全国焊管学术年会上，大会向从业钢管50年的专家孙永喜颁发了荣誉证书，感谢其为钢管事业做出的贡献。

1968年11月进上海钢管厂焊管车间当工人，1980年毕业于上海冶金高等专科学校电气自动化专业，先后在国企和民企担任总经理、集团营销总监、集团总经理，先后获高级工程师、高级经营师职称，担任中国金属学会轧钢分会焊接钢管学术委员会委员，上海钢管行业协会专家委员会主任委员等社会职务。至2019年11月，孙永喜同志已连续在钢管行业从事生产技术、经营管理、社团工作长达50年。孙永喜同志半个世纪的钢管工作经历，以焊管生产技术和市场研发为主要目标。他在油气储运系统管线管服役的应用开发，ERW/JCOE/PQF钢管在成品油、城市天然气管网及重型钢管结构的市场技术开发方面颇有建树，曾在国内外发表ERW/JCOE钢管应用技术和企业经营管理论文30余篇，钢管行业专题大会报告12篇。

2016年2月从上海钢管企业退休后，孙永喜同志被聘为上海钢管行业协会专家委主任委员和首席专家，继续为钢管事业贡献余热，发挥专家委政府智库和企业智囊的作用，致力于应用现代经济理论研究钢管企业的运行模式和发展战略。一个人50年专注于一个领域，专心恒心的做好一件事，就是工匠精神。

会员动态

宝钢股份研制出新材质 管束用管达世界领先水平

日前，从宝钢股份钢管条钢事业部获悉：已成功研制出拜耳法氧化铝用防腐新材质蒸发器管束用管，达到世界领先水平，受到中外用户青睐。

防腐材质的耐酸性能是蒸发器管束用管耐腐蚀寿命长短的关键，直接影响氧化铝产线的成本和效率。宝钢股份研究院历时一年时间研发出了拜耳法氧化铝用防腐BGN DM A新材质，不仅耐酸性大幅提高，而且具有优异的耐碱性，获得2018年度世界氧化铝行业大会最佳成果发布奖，填补了国际空白，实现品质增效，预计寿命提高到三至四年，按照约有200台蒸发器的世界单套氧化铝产线最大产能机组测算，一年可为用户节省约6000万元。

常宝股份争创“青年文明号”工作纪实

2019年以来，常宝股份以“开心工作，健康生活，提升自我，创造价值”为口号，把“青年文明号”创建活动作为凝聚青年、团结青年、带领青年建功立业的有效形式，树立全体成员的责任感，培养扎实肯干、高效务实的工作作风，塑造出属于自己的品牌形象，为公司的持续平稳发展提供支撑。

江苏常宝钢管股份有限公司自申报“青年文明号”以来，开展了多个活动项目，其中开展“因材施教，一岗多能”活动，提高团队技能，满足工作效率相互提升的情况下人员结构的合理优化。公司也组织青年员工开展各项团建活动和志愿服务活动，激励青年员工向上成长，营造出团结协作、蓬勃向上、求实创新、无私奉献的良好工作与生活氛围。

久立 18 英寸焊接管连续生产线正式投产

近日，久立 18 英寸焊接管连续生产线投产仪式在大焊管分厂举行。公司董事局主席周志江、PDO 项目经理哈立德为仪式剪彩。久立特材董事、副总经理、焊接管事业部总经理徐阿敏、PDO 项目经理哈立德致辞。

久立引进的 18 英寸焊接管连续生产线，配有全自动焊接、在线检测、固溶热处理等工艺，可满足不锈钢管单支长度 18 米状态下交货，厚径比可达 1:200。2009 年，公司已引进 25 英寸中大口径不锈钢连续焊管生产线（630 机组）。

国内外行业动态

国家石油天然气管网集团有限公司挂牌成立

12 月 9 日，国家石油天然气管网集团有限公司挂牌成立，标志着深化油气体制改革迈出关键一步，受到社会关注。国家管网公司主要职责是负责全国油气干线管道、部分储气调峰设施的投资建设；负责干线管道互联互通及与社会管道联通，形成“全国一张网”；负责原油、成品油、天然气的管道输送，并统一负责全国油气干线管网运行调度，定期向社会公开剩余管输和储存能力，实现基础设施向所有符合条件的用户公平开放等。

国家管网公司的主要领导班子：中石油总经理张伟担任公司董事长一职，中石油副总经理侯启军则出任总经理。中石油管道公司总经理姜昌亮、中石化副总经理刘中云、中石化财务总监王德华、中海油副总经理李辉、中海炼化董事长何仲文，他们将担任公司初期的高层。

组建独立运营的国家管网公司，推动形成上游油气资源多主体多渠道供应、中间统一管网高效集输、下游销售市场充分竞争的“X+1+X”油气市场体系，是深化油气体制改革和管网运营机制改革的重要一环。

国家管网公司的组件将有利于天然气产业，产业链中将有三大相关领域受益。一是管道及勘探开采设备工程公司；二是非常规天然气公司；三是优质城燃公司。

中俄东线天然气管道投产通气

12 月 2 日，中国和俄罗斯两国元首分别在北京和索契下达指令，共同见证中俄东线天然气管道投产通气。

中俄东线天然气管道投产通气，是中俄在能源领域务实合作的重要成果，有利于将俄罗斯的资源优势转化为经济优势，有利于带动中俄两国沿线地区经济社会发展。同时，将进一步改善我国能源结构，使我国天然气进口资源更趋多元化，对于保障我国能源安全具有重要意义。

中俄东线天然气管道起自俄罗斯东西伯利亚，由布拉戈维申斯克进入我国黑龙江省黑河。俄罗斯境内管道全长约 3000 公里，我国境内段新建管道 3371 公里，利用已建管道 1740 公里。在我国境内，管道途经 9 个省区市。

“5G+工业互联网”推进方案印发

信息工业和信息化部正式印发《关于印发“5G+工业互联网”512 工程推进方案的通知》（以下简称《方案》），明确到 2022 年，将突破一批面向工业互联网特定需求的 5G 关键技术，“5G+工业互联网”的产业支撑能力显著提升。

具体目标来看，《方案》要求到 2022 年，要打造 5 个产业公共服务平台，构建创新载体和公共服务能力；加快垂直领域“5G+工业互联网”的先导应用，内网建设改造覆盖 10 个重点行业；打造一批“5G+工业互联网”内网建设改造标杆、样板工程，形成至少 20 大典型工业应用

场景；培育形成 5G 与工业互联网融合叠加、互促共进、倍增发展的创新态势，促进制造业数字化、网络化、智能化升级，推动经济高质量发展。《方案》对网络关键技术产业能力的提升也提出了多项要求。在“5G+工业互联网”技术标准攻关方面，《方案》要求，要对标工业生产环境和现有网络体系，着力突破 5G 超级上行、高精度室内定位、确定性网络、高精度时间同步等新兴技术，着力突破 5G 在工业复杂场景下对高实时、高可靠、高精度等工业应用的承载能力瓶颈。

商务部将制定贸易高质量发展行动计划

12 月 9 日，国务院新闻办公室举行新闻发布会，商务部部长助理任鸿斌、商务部外贸司司长李兴乾介绍《中共中央 国务院关于推进贸易高质量发展的指导意见》有关情况。任鸿斌表示，商务部推进贸易高质量发展将主要做好加强各部门的统筹协调，制定贸易高质量发展的行动计划，明确工作重点和责任分工，会同有关部门按照职能分工，研究出台具体的支持政策的工作。

商务部推进贸易高质量发展，将主要做好以下工作：一是要加强各部门的统筹协调，整体推进贸易高质量发展；二是制定贸易高质量发展的行动计划，明确工作重点和责任分工；三是会同有关部门按照职能分工，研究出台具体的支持政策。

商务部将从四个方面展开工作：一是持续降低关税，未来将适时进一步降低关税和制度性成本，激发和释放进口潜力；二是常态化举办进口博览会；三是高标准提升贸易便利化水平；四是抓紧推进培育一批进口贸易促进创新示范区。

2019 年 11 月钢材出口 457.5 万吨

2019 年 11 月钢材出口 457.5 万吨，1-11 月份出口 5966.3 万吨，同比降低 6.5%。

2019 年 11 月钢材进口 104.2 万吨，1-11 月份进口 1082.1 万吨，同比降低 11%。

2019 年 11 月铁矿石进口 9065.2 万吨，1-11 月份进口 97069 万吨，同比降低 0.7%。

2019 年 11 月焦炭出口 32.3 万吨，1-11 月份出口 575.6 万吨，同比降低 33.3%。

特斯拉成为世界最大电动汽车制造商

今年 10 月，特斯拉已经累计销售 807954 辆纯电动汽车，超越比亚迪 787150 辆（包含纯电动汽车以及插电式混合动力汽车的销量）销售记录，成为世界上最大的电动汽车制造商。

在产品策略上，特斯拉以高端车型作为切入点，并逐渐向低端渗透，且只做纯电动车；而比亚迪正好相反，主攻中低端市场，并逐渐向高端市场进攻，且纯电动车与插电混动车型都有布局。近些年来，比亚迪插电混动车型的销量呈下降趋势，而纯电动车销量仍在快速增长。

宝钢欧洲研发中心在慕尼黑成立

12 月 4 日，宝钢欧洲研发中心在德国慕尼黑正式成立。该研发中心将充分利用欧洲区域优质资源，融入欧洲创新体系，与欧洲顶尖科研机构开展深层次创新技术合作交流，形成领域化持续合作，为钢铁行业技术进步做出宝钢贡献。

中国宝武省委常委，宝钢股份党委书记、董事长邹继新，宝钢股份财务总监吴琨宗共同为该研发中心成立揭牌。宝钢股份总经理助理、宝钢股份研究院院长吴军代表公司签约。

欧洲是宝钢股份海外业务发展的战略要地，宝钢欧洲研发中心的建立，可以使企业更好地融入欧洲市场、服务用户，推动公司的产品发展和市场拓展。此外，宝钢股份在欧洲已拥有激光拼焊（BTB）等业务单元，要持续推进欧洲区海外项目，亟须欧洲研发中心的技术支撑。

宝钢欧洲研发中心将主要与欧洲合作伙伴共同开展业务。截至目前，已有 3 家合作伙伴与宝钢股份成立联合研究中心，另有 2 家合作伙伴将与宝钢股份成立联合实验室。宝钢股份计划将宝钢欧洲研发中心打造成为开放式创新平台，围绕新产品、新工艺、应用技术、智能制造、绿色发展以及新材料等领域开展联合研究和技术交流。

下阶段，宝钢欧洲研发中心将负责战略合作项目的日常管理与推进，包括联合研发合作项目的过程推进、宝钢股份用户需求识别、EVI（供应商先期介入）、使用技术开发、新产品认证及相关技术服务等。

山钢股份莱芜分公司拿到俄罗斯北极大项目“入门证”

日前，山钢股份莱芜分公司接到法国德希尼布公司通知，莱芜分公司已顺利通过北极 LNG2 项目 S420 系列钢材供应商资格审核，标志着莱芜分公司成为该项目合格供应商。据了解，北极 LN G2 工程是俄罗斯在北极地区实施的第二个大型 LN G 项目，也是目前全球最知名的海洋工程项目之一，项目模块用钢量预计达 35 万吨。

柳钢集团防城港钢铁基地项目

目前，广西柳钢集团正加快推进沿海战略，扩大产能，打造中国南方千万吨级钢铁生产基地和重要不锈钢生产基地。广西柳钢集团董事长潘世庆表示，随着防城港钢铁基地项目和玉林中金不锈钢项目的推进，预计到明年底，柳钢 3 个钢铁基地产能之和将超过 2000 万吨，对于炼焦煤的需求量也将逐步加大，年需求量将超 1800 万吨。

日本粗钢产量连续 4 个月下滑

日本钢铁联盟日前发布的数据显示，今年 10 月粗钢生产量比去年同期减少 4.9%至 815.7 万吨，连续 4 个月同比减少。今年第 19 号台风海贝思登陆日本造成的交通、供应链等中断是钢材产量下降的主要原因。此外，10 月份日本政府提高消费税率也在一定程度上抑制了钢材需求。

日本钢铁联盟相关人士表示，当前世界经济前景不明，机床等设备的出口不振，东京奥运会、残奥会带来的钢材需求也告一段落，未来一段时间日本国内钢材生产将维持在相对较低的水平。从品种来看，今年 10 月，广泛用于汽车行业的普通钢产量同比减少 2.5%至 627.9 万吨，连续 4 个月同比减少。高强度特种钢产量同比减少 12.2%至 187.8 万吨，连续 11 个月同比减少。

大众明年在华投资超 40 亿欧元

德国大众汽车集团（中国）日前发表声明说，计划于明年与合作伙伴在中国共同投资超 40 亿欧元，其中四成将投资电动出行领域。

声明说，大众对电动出行领域的投资涵盖生产、基础设施建设以及电动车研发，预计今后几年内大众对新能源汽车的投资额将超过燃油汽车。随着这项投资计划的实施，以及明年两座纯电动汽车工厂在中国投产，大众电动化战略进程将进一步加速。据介绍，大众计划于 2025 年前推出 30 款在中国生产的新能源汽车。大众汽车集团（中国）首席执行官冯思翰在声明中表示：“明年在中国生产的电动车规模将大幅提升。电动出行领域的成功，将成为我们可持续发展目标的核心驱动力。”

江苏省 11 市启动重污染天气黄色预警

经江苏省环境监测中心与省气象台会商，受不利气象条件影响，全省（江苏省）大气扩散条件较差，截至 12 月 3 日 8 时，沿江 8 市空气质量以中度—重度污染为主，其他城市以轻度污染为主，预计空气质量将维持或进一步加重，达到《江苏省重污染天气应急预案》黄色预警的启动条件。

自 12 月 3 日 12 时起，南京、无锡、徐州、常州、苏州、南通、淮安、扬州、镇江、泰州和宿迁 11 市启动重污染天气黄色预警。

江苏省环境监测中心将密切关注空气质量变化，及时更新预警信息。请各有关设区市做好准备，启动相应管控措施，减轻污染过程对大气环境质量的影响。

宏观经济

长三角一体化发展规划发布

12月1日晚消息，中共中央、国务院印发了《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》（以下简称《纲要》）。这份总计3万字的纲要，将未来长三角一体化发展的全景清晰地勾勒了出来。

《纲要》显示，规划范围包括上海市、江苏省、浙江省、安徽省全域（面积35.8万平方公里）。以上海、南京、无锡、苏州、杭州、宁波、合肥等27个城市为中心区。据悉，《纲要》规划期至2025年，展望到2035年。

关于上海：提升上海服务功能。面向全球、面向未来，提升上海城市能级和核心竞争力，引领长三角一体化发展。围绕国际经济、金融、贸易、航运和科技创新“五个中心”建设，着力提升上海大都市综合经济实力、金融资源配置功能、贸易枢纽功能、航运高端服务功能和科技创新策源能力，有序疏解一般制造等非大都市核心功能。形成有影响力的上海服务、上海制造、上海购物、上海文化“四大品牌”，推动上海品牌和管理模式全面输出，为长三角高质量发展和参与国际竞争提供服务。

关于江苏：发挥江苏制造业发达、科教资源丰富、开放程度高等优势，推进沿沪宁产业创新带发展，加快苏南自主创新示范区、南京江北新区建设，打造具有全球影响力的科技产业创新中心和具有国际竞争力的先进制造业基地。

关于浙江：发挥浙江数字经济领先、生态环境优美、民营经济发达等特色优势，大力推进大湾区大花园大通道大都市区建设，整合提升一批集聚发展平台，打造全国数字经济创新高地、对外开放重要枢纽和绿色发展新标杆。

关于安徽：发挥安徽创新活跃强劲、制造特色鲜明、生态资源良好、内陆腹地广阔等优势，推进皖江城市带联动发展，加快合芜蚌自主创新示范区建设，打造具有重要影响力的科技创新策源地、新兴产业聚集地和绿色发展样板区。