

上海钢管行业简报

第 21 期

(总第 406 期)

上海钢管行业协会编

2019 年 11 月 15 日



协会工作

赵江山荣获“杰出贡献奖”

10 月 28 日上午,在上海神洲阳光特种钢管有限公司的会议室,举行了赵江山同志荣获上海钢管行业协会“杰出贡献奖”的颁奖仪式。

上海钢管行业协会巩宏良会长,上海市奉贤区城镇集体工业联合社主任、上海奉贤经济发展有限公司顾平总经理、上海市奉贤区拓林镇党委副书记、镇长刘卫东,上海钢管行业协会曹祥军秘书长等领导出席了颁奖仪式。颁奖仪式由上海钢管行业协会专家委主任孙永喜主持。

上海钢管行业协会卢致逵常务副秘书长首先代表协会宣读了沪钢管协(2019)013 号《关于授予赵江山同志“杰出贡献奖”的决定》和颁奖词。接着,上海钢管行业协会巩宏良会长隆重地向赵江山同志颁发奖牌和获奖证书,赵江山同志在全场热烈的掌声中,郑重地接过了奖牌和获奖证书。

随后,赵江山发表了获奖感言。他首先感谢上海钢管行业协会对他工作的肯定和褒奖,感谢地方政府在企业发展中给予的支持和帮助,感谢全体员工不懈的努力和共同奋斗。他认为这个奖项也是对企业发展的认可,对自己工作的鞭策。他表示,而今迈步从头越,企业要在调结构、稳增长中,实现高质量发展。

巩宏良会长说,在庆祝祖国 70 诞辰的大喜日子里,我们要讲好中国故事,关注我们的身边人、普通人,讲好大国工匠为民族工业发展的动人故事。我们从钢管大国到钢管强国路还很长,靠一个赵江山还不够,所以协会号召向赵江山同志学习,依靠科技进步、依靠技术创新,调整产业结构,把拥有中国钢管核心竞争力的产品推向世界。

刘卫东镇长首先欢迎上海钢管行业协会的各位专家莅临奉贤拓林镇,他对拓林镇有奉贤钢管这样的优秀企业感到自豪,对有赵江山这样的优秀企业家感到骄傲,他认为奉贤钢管的核心竞争力,就在于自主创新,在于对知识产权的重视,在于用科技的力量占领市场。刘卫东镇长表示,政府要俯下身来服务企业,做好“店小二”,有事服务好,无事不打扰,尽全力服务好像奉贤钢管这样的优质企业。

奉贤区城镇集体工业联合社主任顾平、上海钢管行业协会秘书长曹祥军也分别讲了话。

2019 第十二届上海国际钢管工业展览会圆满落幕

2019 年 10 月 30 日-11 月 1 日,由中国钢结构协会钢管分会、上海钢管行业协会联合主办,上海申仕展览服务有限公司承办 2019 第十二届上海国际钢管工业展览会在上海新国际博览中心隆重举行。

本届展会与第二十一届上海国际冶金工业展览会、中国国际不锈钢工业展览会共同举办,

共吸引了来自 11 个国家和地区的 512 家企业参展，其中上海钢管展有天津友发、金洲管道、源泰德润、衡水京华、天津博爱、天津宝来、上海天阳、迈科管道、浙江明贺、冈新制管、中钢联、聊城钢管展团、大力异型管、苏锐制管、鹏大钢管、嘉士达管道、杰德管业、扬州管件、之巨管业、中五、武进不锈钢、湖州高林、温州国乐、长峰、大庚不锈钢、俊企不锈钢、春宇、康特机电、捷泰克、谷东、四方三伊、中用智能装备、中科创新等钢管及相关装备展商 120 家，较上届增长 23%；12482 名专业观众到场参观采购、商贸洽谈，较上届增长 17%；现场举办了“2019 钢管先进装备与产业对接研讨会”、“梅钢智能大师训练营”等多场活动，为钢铁冶金、金属材料、金属制品及加工企业的品牌打造及产品研发提供了参观学习的平台。近 20000 名展商与观众共同见证了钢铁冶金行业在过去一年里发生的变化以及取得的进步。

出席本届展会的嘉宾有：中国钢结构协会钢管分会常务副理事长兼秘书长魏学志、高级顾问庄钢、副秘书长杨文晨、上海市金属学会秘书长张淼、上海钢管行业协会会长巩宏良、秘书长曹祥军、常务副秘书长卢致逵、专家委主任孙永喜等领导。

2019 钢管先进装备与产业对接研讨会成功举办

为推动中国钢管制造业装备水平的进步与发展，交流钢管行业智能装备的开发与应用技术，由中国钢结构协会钢管分会、上海钢管行业协会共同主办的“2019 钢管先进装备与产业对接研讨会”于展会第一天 10 月 30 日下午在展馆 M47 会议室举办，110 名代表参加会议。

会议首先由中国钢结构协会钢管分会常务副理事长兼秘书长魏学志、上海钢管行业协会会长巩宏良代表主办方致辞，接下来华中科技大学教授/博导曾晓雁作了题为“激光加工技术在钢管生产中的应用”的报告；上海泛华紧固系统有限公司董事/总经理周俊作了题为“钢管连接技术的革命-滚压管螺纹滚压与技术”的报告；北京海月创新科技有限公司总工程师张云峰与参会代表分享了机器人在钢管生产中的应用；中国钢结构协会钢管分会高级顾问庄钢针对《中国钢管 70 年》的编写过程及内容进行了解读；湘潭华进重装有限公司总经理彭德平针对摩擦学在制管模具研发中的实践探讨与大家进行了分享；青岛山海科技有限公司总经理崔锡珍针对小管径中低压 快节奏 多管全自动水压机在钢管行业的应用与参会代表进行了交流；会议最后由主办方上海钢管行业协会专家委主任孙永喜作题为“钢管产业高质量发展的商业模式研究”的报告，现场反响热烈。大会由上海钢管行业协会常务副秘书长卢致逵主持。

会员动态

宝钢股份全自动电炉炉前 测温取样机器人在国内率先投用

在宝钢股份钢管条钢事业部电炉厂炉前控制室，随着炉长一键按动按钮，智能机器人旋转机械臂，自动完成探头装载、自动插入钢水测温取样、自动精确测量、自动卸载探头……至此，全自动电炉炉前测温取样机器人热试成功，并在国内率先投用，成为电炉炼钢不可或缺的“智能型员工”。

在宝钢股份钢管条钢事业部电炉厂，炉前测温取样以往采用人工方式，取样环境差、危险大、劳动强度高，还对生产节奏和炉况的稳定性造成极大影响。为此，打造安全又高效的“测温取样机器人”成为钢管条钢事业部智慧制造重点项目。

两年前，“电炉炉前自动测温取样机器人”正式立项，此项技术应用改造重任交给了由宝钢股份钢管条钢事业部电炉技能专家金国平领衔的“金国平创新工作室”团队。两年里，团队展开了细致严谨的调研和方案策划工作，同协作方共同合作，克服了诸多难题，特别是围绕现场恶劣环境下如何保证人机交叉作业的安全性和效率性、以最小成本获得最大效益等方面动足了脑筋，现机器人“上岗”近一个月来，效果良好。

宝钢钢管产品实现管拧质量判定智能化

日前从宝钢股份钢管条钢事业部传来消息，由宝钢自主研发的特殊扣油套管产品管拧软件实现了管拧数据的标准化和管拧质量判定的大数据智能化应用，改变了以往操作繁琐且质量判定准确率不稳定的状况，大大提升了工作效率和产品形象。此举在我国钢管行业属首创。

将智能化应用于管拧工序，实现大数据的统一应用，是管拧质量判定朝高效率、精确化方向发展的重要举措。承担此项研发任务的中央研究院钢管技术中心研究员王鸣华和彭志牛等团队成员历时六个多月开展软件编程开发工作，通过分析各类数据，成功开发出特殊扣管拧质量判定的数据采集和大数据分析软件。数据采集频率和曲线的数据密度比原软件提高了 5 倍，精细化后的管拧曲线具备了分析扭矩细微突变的能力。

盛景光临上上德盛调研指导

近日，盛景工业互联网主管合伙人袁子文老师、咨询合伙人李继祎老师莅临上上德盛集团工厂实地考察、研讨未来智能工厂的发展和落地。

对于中小企业如何降低成本创新、小投入低风险的实现数字工厂，董事长季学文和总裁严冬云以上上新工厂的实际建设经验、现状以及未来的再优化方向，同袁子文、李继祎老师做了无保留的交流分享。从原始数据的抓取、形成表单数据模型、数据流转留存、团队基于数据的考核激励、生产流程的基于数据的优化、客户数据查看权限等等都一一做了演示。

上海五矿参加第 126 届中国进出口商品交易会

10 月 15 日上午，第 126 届中国进出口商品交易会（广交会）在广州隆重开幕。参展前，上海五矿各业务部门紧锣密鼓的对本次参展的样品分类打包整理，并挑选熟悉部门整体业务的青年员工提前到广交会，进行前期布展工作。公司总经理汪海亲临广交会现场。上海五矿以最好的姿态，迎接来自四面八方的客户。欢迎新老客户前往上海五矿展台参观洽谈。

今年，上海五矿成立七十周年。与公司合作了 70 年，经历了三代人的黎巴嫩客户 Omar Fahel Co，借本次广交会的契机，特意向公司赠送了纪念牌，祝贺上海五矿成立七十周年，希望继续保持长期友好合作关系。

天阳钢管何建忠名列“上海工匠”

10 月 8 日，由上海市总工会组织评选的 2019 年“上海工匠”正式揭晓，本次共评选出 102 名“上海工匠”，会员单位上海天阳钢管有限公司何建忠名列其中。

时代发展呼唤工匠，社会进步需要工匠。2019 年“上海工匠”培养选树活动以来，通过逐级推荐、层层选拔，全市共有 573 人参与角逐。

值得关注的是，本届“上海工匠”涉及到集成电路、人工智能和生物医药等上海三大新兴产业的上海工匠有 25 人，占 24.5%；非公经济组织 27 名，占 26.5%。

第三届“久立匠心”职业教育人才培养基金在长兴颁奖

11 月 12 日，第三届“久立匠心”职业教育人才奖颁奖仪式在湖州市长兴职教中心艺术馆报告厅隆重举行。

“久立匠心”奖学金是久立集团为助推湖州市“中国制造 2025”试点示范城市建设，联合市教育局、市慈善总会、湖州广播电视总台联合推出，旨在弘扬“劳动光荣、技能宝贵、创造伟大”的时代风尚，进一步营造崇尚技能、尊重人才的氛围。

会上，市教育局、市慈善总会、市广电集团、市人力资源社会保障局相关领导，久立集团总经理章宇旭、副总经理崔亮亮为获奖师生颁奖。

常宝高端管线管智能生产线项目举行开工仪式

11月5日，常宝举行了高端管线管智能生产线（简称管线管）的开工典礼。项目围绕“高质量、高水平、高效率”总目标要求，建设一条全球最先进的PQF连轧管生产线。

管线管项目是常宝近年来的第三个项目，在活动现场的东侧，114PQF连轧车间厂房的主体框架已经完成建设，环形炉、再加热炉和烟囱的基础也已经开挖，随着管线管的开工，常宝的项目建设将进入最火热的阶段。

管线管项目为114PQF连轧管生产线的配套项目，占地约35000平方，由一条热处理线和两条管线管精整线组成，热处理线设计年产量12万吨，主要用于油套管、管线管、接箍料和枪管等产品的热处理；两条管线管生产线中的一条设计年产量10万吨，另一条设计年产量5万吨，主要用于管线管的精整加工。项目计划2020年三季度投产。

山海科技参加2019钢管先进装备与产业对接研讨会

10月30日，青岛山海科技有限公司参加了2019钢管先进装备与产业对接研讨会，总经理崔锡珍做了《小管径，中低压，快节奏，多管全自动水压机在钢管行业的应用交流》的演讲。

山海科技近年来研制的小管径水压机技术亮点突出：链条同步传输，伺服系统控制。实现快速准确停管定位，提高生产效率，减少错误动作报警。伺服控制系统自身能准确停位，传统减速机只靠传感器检测到管后停机需要先降速，大大降低了试压节奏。试压排气端装置沿试压大梁前后步进式移动，试压座前端有钢管检测开关，自动启停，钢管适应范围±150mm。大距离变化时，装置步进移动。采用机械定中心，同步升降，油缸驱动升降平稳。采用间隙软密封，确保进管时不伤害密封圈，密封时不伤害钢管表面，密封圈使用寿命长，大于10000次。

重庆药机展如火如荼，新莱集团锦上添花

11月05-07日，第58届（2019年秋季）全国制药机械暨中国国际制药机械博览会在重庆博览中心盛大开幕，展会现场异常火爆。

新莱集团携带最新的阀系列产品、泵系列产品亮相本次展会，展会现场吸引了大批的客户。销售人员热情的接待每一位客户，为他们细心的讲解我们的产品，场内的接待区也是坐无虚席。

国内外行业动态

总投资超9000亿元！发改委近期又密集批复多项轨道交通项目！

10月31日，中国国家铁路集团有限公司、陕西省人民政府联合印发《关于新建西安至安康高速铁路初步设计的批复》，根据批复内容，西康高铁正线全长170.926公里，概算投资263.93亿元（不含西安站西康场及南北延伸线），计划建设工期5年。

11月7日，云南省交通运输厅发布了《新建铁路重庆至昆明高速铁路环境影响报告书》和《新建铁路重庆至昆明高速铁路环境影响评价公众参与说明》，线路正线全长699.325公里。宜宾站以北17.347公里纳入川南城际铁路，已开工建设，总投资1416.2亿元，建设工期6年。

同天，贵阳市轨道交通S1线一期工程项目也开工建设，线路全长30.32公里，设站13座，总投资172.52亿元。

11月1日，成都至西宁高铁项目，线路全长836.45公里，该项目总投资815.95亿元，预计2020年开工建设。

实际上，今年下半年以来，发改委已经批复了多项轨道交通基建项目，包括7-10月份的18条铁路项目及多个城市的地铁项目，涉及投资近5000亿元。

我国成为绿色能源发展领头羊

全球绿色能源发展进入转型调整的新阶段，以高效、清洁、多元化为主要特征的转型进程正在加快。我国已成为全球绿色能源发展的核心驱动者和绿色能源技术进步的重要领导者。

日前，中国经济信息社发布《2018-2019 年度全球绿色能源应用年度发展报告》，我国密集发布绿色能源领域相关政策，进一步完善绿色能源发展应用的法律法规、管理规范 and 规划指导，重点关注绿色能源消纳、电力市场交易机制、智能光伏项目开发、光伏扶贫等领域，推动行业纵深发展。

我国船舶工业正式跨入大型邮轮建造新时代

日前，“中国第一船厂”外高桥造船正式开工建造国产首艘大型邮轮，在我国造船业的历史上实现了又一个里程碑，我国船舶工业也正式跨入大型邮轮建造新时代。

本次开工的大型邮轮总吨位约 13.55 万，总长 323.6 米，型宽 37.2 米，最大吃水 8.55 米，最大航速每小时 22.6 海里。船东为中船嘉年华邮轮有限公司，入级中国船级社（CCS）和劳氏船级社（LR），计划于 2023 年下半年交付运营。

2019 年 10 月全国粗钢产量 8152 万吨，同比降低 0.6%

2019 年 10 月我国粗钢日均产量 262.97 万吨，10 月生铁日均产量 211.5 万吨，10 月钢材日均产量 331.1 万吨。

10 月我国生铁产量 6558 万吨，同比下降 2.7%；1-10 月生铁产量 67518 万吨，同比增长 5.4%。10 月我国粗钢产量 8152 万吨，同比下降 0.6%；1-10 月粗钢产量 82922 万吨，同比增长 7.4%。10 月我国钢材产量 10264 万吨，同比增长 3.5%；1-10 月钢材产量 101034 万吨，同比增长 9.8%。10 月我国焦炭产量 3878 万吨，同比增长 1.2%；1-10 月焦炭产量 39281 万吨，同比增长 5.6%。

中国敬业拟 12 亿英镑收购英国钢铁

中国敬业集团在 11 月 11 日宣布与英国钢铁公司（British Steel）签订拯救协议。敬业集团宣布将在英国钢铁投资 12 亿英镑。不过，敬业集团并未保证这一投资将拯救多少个工作岗位。

敬业集团除了钢铁生产这个主业以外，该集团还涉足旅游业、酒店业和房地产业。公司的注册总资产为 390 亿人民币（44 亿英镑）。据其官方网站，敬业集团在 2019 年的中国 500 强企业当中排名第 217 位。该公司向全中国出售其产品，也将产品出口至超过 80 个国家和地区。

印度钢铁部发布废钢回收政策

印度钢铁部已发布相关废钢回收政策，要求各部门增加废钢的有效利用量，增加量为 700 万吨。政策规定，将通过在印度各地建立废钢回收中心，建立废钢环保管理系统，鼓励废钢的加工和回收，最大程度地减少对进口废钢的依赖，达到自给自足。

印度目前约有 2500 万吨的废钢来自国内无组织的行业，每年进口 700 万吨的废钢，成本约为 2450 亿印度卢比（34.5 亿美元）。预计完成实施这一政策大约需要建立 70 个收集和处理中心。

中国宝武与首钢集团签署战略合作协议

11 月 6 日下午，中国宝武与首钢集团签署战略合作协议。双方将立足于国家对国有企业加快转型升级和加速实施创新驱动发展的战略导向，共同推动双方在更高层次、更广领域的战略合作，实现优势互补，共同发展。

中国宝武党委书记、董事长陈德荣；首钢集团党委书记、董事长、总经理张功焰见证签约。中国宝武副总经理张锦刚和首钢集团党委常委、董事、副总经理赵民革代表双方企业签约。

鞍钢集团领导到中国宝武访问交流

在第二届中国国际进口博览会召开期间，11月5日下午，鞍钢集团党委书记、董事长谭成旭，党委副书记、总经理戴志浩访问中国宝武。中国宝武党委书记、董事长陈德荣，总经理、党委副书记胡望明，副总经理张锦刚在宝武大厦会见了谭成旭一行。

陈德荣对谭成旭一行的来访表示欢迎，并就中国宝武的总体情况作了介绍。谭成旭表示，希望双方携手共进，为国有企业改革发展贡献力量。在张锦刚的陪同下，谭成旭一行参观了宝钢股份宝山基地。

舞钢大厚度管件钢 供货中俄能源大通道

日前，中俄东线天然气管道北段全线贯通，在该项目的建设过程中，河北钢铁集团舞钢公司所供应的3847吨X80(D1422mm×57mm)管件钢，是目前国内应用在工程项目上厚度最厚、管径最大、技术难度最高的管件钢订单。

日铁不锈钢公司开发独有双相不锈钢

日铁住金不锈钢公司近日宣布开发独有双相不锈钢“N SSTS2351”(23Cr-5Ni-1Mo-N)。可用于水汽环境(淡水、海水混合)等严酷的腐蚀环境中，同时由于发挥了高强度的优势而减薄板厚，实现了产品的轻量化和钢材用量的削减，由此带来材料使用成本的减少。该产品与“N SSTS2120”共同形成了兼备良好焊接作业性的新一代双相不锈钢系列产品。

日本制铁将吸收合并日铁日新制钢

日本制铁和日铁日新制钢公司近日签订合并合同，将于明年4月1日起正式合并。日本制铁公司作为存续公司，日铁日新制钢合并后将不再存在。

日本三大钢铁制造商下调年利润预期

日本三大钢铁生产商本月均下调了年预期利润。原因是海外汽车需求减少和国内制造行业放缓，对钢材需求的减弱，导致钢材价格下跌，钢铁利润率下降，由此三大钢企削减了产量。

新日本制铁将其财年(截至2020年3月31日)的利润预期下调至1000亿日元(约9.17亿美元)，降幅33%。JFE将其年利润预期下调至600亿日元(约5.5亿美元)，降幅57%。神户制钢将其年利润预期下调至净亏损50亿日元(约4585万美元)，此前该公司曾预计其盈利100亿日元(约9170万美元)。下调的主要原因是日本国内汽车和机械需求的疲软。

塔塔钢铁财年二季度钢铁总产量 695 万吨

塔塔钢铁公司公布了2019-2020财年(2019年4月至2020年3月)二季度财务季报显示，塔塔钢铁钢材总产量为695万吨，发运量环比增长3%至653万吨。其中印度地区钢铁产量为450万吨，发运量环比增长4%至413万吨，占总发运量的63%。

二季度总营收3458亿卢比(约48.7亿美元)，其中印度营收为2020亿卢比(约28.4亿美元)，占总营收的58%。

第三季度韩国铁矿石进口价格创历史新高

第三季度，韩国铁矿石进口价格创历史新高，平均进口价格为103美元/吨，比第二季度增长了22.5%。

韩国相关分析人士表示，铁矿石价格自巴西淡水河谷发生尾矿库溃坝事故以来不断飙升，一度接近120美元/吨。现在，铁矿石价格或已见顶，预计第四季度将在90美元/吨左右波动。

印尼首次官方对 1.7%红土镍矿进行定价

11 月 12 日，共有 47 家镍公司来到投资协调委员会办公室，讨论禁止出口镍矿及其在国内的销售。在与镍企业家会晤后举行的新闻发布会上，矿工和企业家冶炼厂之间的关于镍出口禁令终于达成了共识。

经过多次讨论，双方同意从 2020 年 1 月 1 日起停止出口，镍水平低于 1.7% 的最高价格范围为每吨 30 美元，最低价格为每吨 27 美元。

安赛乐决定退出收购意大利里瓦钢铁厂

意大利议会决定自 2019 年 11 月 3 日起撤销对里瓦（Ilva）钢铁厂的污染豁免权。随后，安赛乐米塔尔于 11 月 4 日表示，将退出收购里瓦钢铁厂。

安赛乐米塔尔方面表示，除了撤销污染豁免权外，意大利相关政府部门还要求其于 2019 年 12 月 13 日之前达到某些环保规定要求，否则将关闭里瓦钢铁厂 2 号高炉。安赛乐米塔尔认为自己无法在这一期限前完成任务。基于此，安赛乐米塔尔决定退出对里瓦钢铁厂的收购。

谢韦尔钢铁和泰纳瑞斯积极推进合资企业建设项目

近期，俄罗斯谢韦尔钢铁公司和国际钢管供应商泰纳瑞斯正积极推进合资企业建设项目。俄罗斯谢韦尔钢铁公司将持有该合资企业 51% 的股权，泰纳瑞斯将持有 49% 的股权。

该合资企业将在俄罗斯苏尔古特生产石油专用管材产品，初步估计投资总额达到 2.4 亿美元。设计年产能 30 万吨，于 2021 年投产，2024 年达到设计产能，并向独联体国家出口产品。

目前该项目已获得欧盟委员会所有必要许可。俄罗斯谢韦尔钢铁公司预计，在 2024 年达到设计产能后，该合资企业的市场份额可能会占到俄罗斯石油专用管材市场的 15%~20%。

海隆“海隆 106”船中石油孟加拉项目进入实施阶段

经过近 2 个月的工程准备工作，11 月 9 日，海隆海洋工程有限公司的“海隆 106”船在马来西亚柔佛州新山港正式起航，标志着海隆所承接的中国石油管道局孟加拉单点及双管线路项目的海上施工工程进入实施阶段。“海隆 106”船将于 11 月 30 日左右在孟加拉现场开始作业。

当天的开航仪式前，海隆集团 CEO 汪涛和海隆海洋工程公司管理团队参加了开工动员大会。业主方代表也亲临现场，对海隆海洋工程的各项准备工作给予了肯定并参加了启航仪式。

凤宝管业携手上海大学共建特种钢管研发中心

10 月 26 日，上海大学与林州市政府、林州凤宝管业公司三方共建上海大学凤宝轴承（特种）钢管研发中心正式签约。上海大学材料科学与工程学院副院长韦习成、林州市政府副市长栗彦林、凤宝管业公司总经理肖永忠作为三方代表共同签署了合作协议书。

上海大学与凤宝集团立足世界产业高端，把握高质量发展机遇，实现强强合作，进一步加速了凤宝集团产业转型、链条延伸、产品升级，有助于凤宝管业跻身全球知名钢管强企之林。相信，通过双方精诚合作，各展所长，一定能实现合作共赢。

太钢集团携手宝武集团及山东鑫海推进不锈钢原料等领域合作

太钢不锈 11 月 4 日晚间公告，公司控股股东太钢集团与宝武钢铁集团和山东鑫海于 11 月 3 日签署战略合作框架协议。

根据协议，宝武钢铁集团、太钢集团、山东鑫海将充分发挥各自优势，推进三方在不锈钢原料及制造等领域的合作。本次重组拟采取支付现金、发行股份或支付现金与发行股份相结合的方式，购买临沂鑫海 51% 股权。

第二届中国国际进口博览会上包钢签约 56 亿元采购合同

在日前召开的第二届中国国际进口博览会上，包钢与多家国际参展商签署 56 亿元人民币采购合同。包钢（集团）公司副总经理、包钢股份董事长李德刚代表包钢签约。

会上，李德刚代表包钢与日本三菱重工、澳大利亚力拓铁矿公司、澳大利亚 FMG 公司等国际公司举行深入交流，并签署总价值约为 56 亿元人民币的采购合同。

美国对华可锻铸铁管附件作出第三次反倾销日落复审终裁

2019 年 11 月 1 日，美国商务部发布公告称，对进口自中国的可锻铸铁管附件作出第三次反倾销快速日落复审终裁：裁定若取消本案的反倾销税，将导致中国涉案产品的倾销以 111.36% 的倾销幅度继续或再度发生。涉案产品的美国协调关税税号为 7307.19.30.60、7307.19.30.85、7307.19.90.30、7307.19.90.60、7307.19.90.80 及 7326.90.86.88。

美国国际贸易委员会对涉华不锈钢焊接压力管作出第二次双反日落复审产业损害终裁

2019 年 10 月 31 日，美国国际贸易委员会 (USITC) 对进口自中国的不锈钢焊接压力管作出第二次反倾销和反补贴日落复审产业损害肯定性终裁，同时对进口自马来西亚、泰国和越南的不锈钢焊接压力管作出第一次反倾销日落复审产业损害肯定性终裁：在合理可预见期间内，若取消涉案产品的反倾销和反补贴税，涉案产品的进口对美国国内产业构成的实质性损害将继续或再度发生。根据以上肯定性裁定结果，美国对进口自中国的不锈钢焊接压力管的现行反倾销和反补贴措施将继续有效，对进口自马来西亚、泰国和越南的不锈钢焊接压力管的现行反倾销措施将继续有效。本案涉及美国协调关税税号 7306.40.5005、7306.40.5040、7306.40.5062、7306.40.5064、7306.40.5085 项下的产品以及税号 7306.40.1010、7306.40.1015、7306.40.5042、7306.40.5044、7306.40.5080 和 7306.40.5090 项下的部分产品。

宏观经济

国务院常务会议决定完善固定资产投资项目资本金制度

■ 将港口、沿海及内河航运项目资本金最低比例由 25% 降至 20%

■ 基础设施领域和其他国家鼓励发展的行业项目，可通过发行权益型、股权类金融工具筹措资本金，但不得超过项目资本金总额的 50%

■ 项目借贷资金和不合规的股东借款、“名股实债”等不得作为项目资本金

国务院总理李克强 11 月 13 日主持召开国务院常务会议，听取江苏响水天嘉宜化工有限公司“3·21”特别重大爆炸事故调查情况汇报和责任追究审查调查工作情况通报，部署对安全生产尤其是危险化学品生产管理等问题开展专项整治；决定健全固定资产投资项目资本金管理，促进有效投资加强风险防范。

按照党中央、国务院关于做好“六稳”工作和深化投融资体制改革要求，会议决定，完善固定资产投资项目资本金制度，做到有保有控、区别对待，促进有效投资和加强风险防范有机结合。一是降低部分基础设施项目最低资本金比例。二是基础设施领域和其他国家鼓励发展的行业项目，可通过发行权益型、股权类金融工具筹措资本金，但不得超过项目资本金总额的 50%。三是严格规范管理，强化风险防范。