

上海钢管行业简报

第 07 期

(总第 392 期)

上海钢管行业协会编

2019 年 4 月 15 日



协会工作

激光应用是先进工业水平的重要标志

——协会组团考察武汉国家光电工程研究中心

3 月 27 日-28 日，协会组团考察了武汉国家光电工程研究中心以及所属武汉飞能达激光技术有限公司，受到了国家光电实验室激光与太赫兹功能实验副主任、激光先进制造技术领域学术带头人、激光先进制造技术科研团队负责人、华中科技大学教授、博导，华中学者特聘教授、武汉飞能达激光技术有限公司董事长曾晓雁教授的热情接待。经过两天的学习、考察和交流，考察团成员深刻地认识到，激光技术的应用是一个行业先进与否的重要标志。

激光优良准确的空间控制性和时间控制性，对加工对象的材质、形状、尺寸和加工环境的自由度都很大，特别适用于自动化加工。激光加工系统与计算机数控技术相结合可构成高效自动化加工设备，已成为企业实行适时生产的关键技术，为优质、高效、低成本和环保的加工生产开辟了广阔的前景。

3 月 27 日上午，曾晓雁教授为考察团做了 3 个小时的“激光表面工程技术及其工业应用”的专题培训，介绍了该中心已在钢铁行业开展的激光熔覆、激光电弧复合焊接的成功案例，并对激光淬火、激光清洗、激光熔凝淬火、激光固溶处理、激光冲击强化、激光熔覆与微熔覆、激光合金化与掺杂、激光复合加工，激光增材制造等激光技术在冶金和钢管行业的应用前景进行了展望。

27 日下午，考察团参观了武汉国家光电工程研究中心激光与太赫兹技术功能实验室。考察团成员在这里看到了各种先进的激光加工设备，亲眼目睹了神奇的激光增材制造，特别是看到了备受国际同行高度关注的曾教授团队自主研发的大幅面四光束 SLM 成形技术与设备，深深为我国的激光科研水平和激光技术人才队伍感到自豪。

28 日全天，考察团来到位于鄂州葛店的武汉光谷联合科技城，考察了武汉飞能达激光技术有限公司。该公司以华中科技大学武汉光电国家研究中心为依托，打造了一支由激光、材料加工、机械制造、光学设计、自动控制、软件工程等多领域资深专家与高级工程师组成的产学研紧密结合的高素质团队，公司注册资金 8500 万，80 余名员工中 60%以上具有本科学历，拥有 10 多名博士、硕士专家人才，公司拥有 30 多项国内外发明专利，研制和生产中、高端激光加工装备与产品，满足航空航天、机械制造、电力电子、汽车、冶金、矿山、能源、轨道交通等领域的重大需求。

考察团成员在这里看到了正在进行激光熔覆的钢管顶头，长度 8 米以上的多功能激光淬火熔覆加工系统，自主研发的智能化激光-电弧复合焊接机组，自主研发的跨尺度复杂曲面

激光精密刻蚀加工装备，还欣赏到了激光加工的各种金属板管带和元器件产品。参观和考察了生产现场后，考察团和飞能达技术与管理层进行了座谈交流，通过充分的沟通和交流，双方一致认为，激光加工技术在钢管生产维修领域大有用武之地，激光技术有望成为钢管行业提质降本、绿色环保的助推器；上世纪末叶的汉字激光照排技术，颠覆了铅与火的传统印刷业，今天我们推进激光技术在钢管行业的应用，必将迎来钢管行业加工技术的革命性变化。有的会员单位代表，当场与飞能达公司达成了合作意向。

参加本次考察交流活动的有宝武中央研究院、宝钢股份钢管条钢事业部、首钢集团通化钢铁集团股份有限公司、首钢通钢磐石无缝钢管有限责任公司、江苏诚德钢管股份有限公司、太仓新宝谊钢管制造有限公司、上海佳冷冷弯科技股份有限公司、广西晨奇环保科技有限公司以及《世界金属导报》和协会秘书处等 15 位代表。

协会派员参加市级品牌培育试点示范工作会议

4月3日上午，上海市经济和信息化委员会假座上海市图书馆四楼多功能会议室，召开了“上海市品牌建设工作推进会”，上海市经济和信息化委员会都市产业处刘波英处长出席讲话，来自全市各区经信委、科经委、经委、相关市级行业协会和部分重点企业共 200 余人参会，协会常务副秘书长卢致逵出席了此次的大会。

会议首先由上海企业文化与品牌研究所周元祝所长介绍了将于今年 5 月 10 日，由工信部和上海市联合举办的“2019 中国品牌经济（上海）论坛”的论坛筹备工作情况；接着徐铭副处长回顾了上海市品牌建设和开展品牌建设以来的成效。

最后，刘波英处长进一步阐述了“上海服务、上海制造、上海购物、上海文化”四大品牌的建设，加快构建以现代服务业为主体、战略性新兴产业为引领、先进制造业为支撑的现代产业体系。强调品牌工作当前的两个重要任务：一是抓好“2019 中国品牌经济（上海）论坛”的工作；二是加快在全市各个行业各类企业中大力推行品牌示范工程。

会议发放了“沪经信都[2019]155号”文件，文件规定：2019年品牌培育试点示范工作，按照企业自愿的原则，申报品牌试点企业可于4月15日前在“上海市品牌培育试点示范信息平台”完成备案：www.sap.org.cn/ppjs/dn.html。本协会有志于品牌建设和工作的会员单位，可自行登录该信息平台，完成备案工作。

会员动态

漳州 1#机组首批蒸汽发生器 U 形传热管在久立顺利发运

由久立制造的用于漳州核电 1#机组的首台核电蒸汽发生器（SG）第一批共 5835 支 U 形传热管，已按期完成制造，3 月 25 日顺利发往哈电（秦皇岛）重型装备有限公司。

该项目自 2018 年 6 月底开工制造以来，严格按照技术规格书和采购规程的要求，切实执行漳州 1#2#机组蒸汽发生器核级物项采购质保规定，按照“四个凡是”要求，严格把关，精心制造，制造过程由中国核动力院及哈电重装派驻的监造工程师进行了全程驻厂监造。目前久立承接的漳州项目 1#机组三台蒸汽发生器共 17505 支 U 形传热管生产已接近收尾，用于另二个 SG 的后续两批共 11670 支 U 形传热管将保持每月一台的交付进度陆续发运。

第一批用于首台 SG 用 U 形传热管的顺利发运，标志着久立在核电用核心部件用材的国产化配套又迈出了坚实的一步。久立核电团队将再接再厉、不畏艰难、勇往直前，努力成为国际一流的核电蒸汽发生器用传热管优质供应商。

新莱集团举行半导体生产扩容项目奠基仪式

4月13日下午1点18分，新莱集团李水波董事长携公司高管及建筑方以及监理方十多人出席了应用于半导体行业超高洁净管阀件生产线厂房奠基仪式，共同见证、共同庆祝新莱集团历史性的时刻！

李董发表了简短而热情洋溢的讲话后，主持人宣布奠基仪式正式开始。

在热烈而祥和的氛围下，出席仪式的领导，高管们及嘉宾们同擎金锹，为新厂房进行铲土培基。

此次动工标志着新莱集团酝酿许久的半导体行业用部件产能升级项目有了突破性的进展。

国内外行业动态

中国宝武与上海电气签署战略合作框架协议

4月8日下午，在中国宝武党委书记、董事长陈德荣和上海电气党委书记、董事长郑建华的共同见证下，中国宝武和上海电气签署战略合作框架协议。中国宝武党委书记、宝钢股份党委书记、董事长邹继新，上海电气副总裁吕亚臣、董鑑华出席签约活动。中国宝武副总经理郭斌、上海电气副总裁张科代表双方在协议书上签字。

根据协议，双方将积极响应“一带一路”倡议和“长三角一体化”区域发展国家战略，发挥各自领域信息、资源、渠道优势，共同开发海外市场，并在钢材产品、装备技术、节能环保和电子商务等领域深入开展合作交流。通过26个具体合作项目，双方将积极探索合作新领域、新途径、新方式，推进各项目的落地落实。此外，双方还将建立高层交流机制，实现主要领导年度互访，并搭建总部综合联络和项目实施平台，负责双方合作情况的沟通和总体推进，协调双方业务部门或下属公司对接交流，推进具体项目的协商确定和落地实施。

2018年民营钢铁企业实现利润2100亿元

2018年，我国民营钢铁企业转型升级步伐不断加快，企业发展总体呈现良好态势，主要表现为以下几个方面。

一是生产经营平稳增长。2018年，民营企业粗钢产量为5.47亿吨，同比增长8.1%，粗钢产量占全国比重由2017年的56.5%提高到59.0%；生铁产量4.2亿吨，同比增长3.47%；钢材产量7.4亿吨，同比增长7.0%。

二是经济效益创历史新高。2018年，民营钢铁企业实现销售收入2.69万亿元，增长39.0%。实现利税3093亿元，增长41%。实现利润2100亿元，增长40%。销售利润率为7.8%，高于6.9%的行业平均水平。资产负债率从2015年的68.9%，下降到2018年的62.9%。

三是兼并重组成效显著。德龙钢铁集团收购天津渤海钢铁，产能接近2000万吨，资产总额超过3000亿元；河北兴华钢铁将武安等地钢铁产能和装备整合转移到福建，改善了产业布局；建龙集团重组北满特钢、阿城钢铁、西林钢铁、马来西亚东钢等，取得了丰硕成果；沙钢重组东北特钢，后者产量、效益等各项经营指标同比均实现大幅度改善和提升。

四是绿色环保水平显著提升。2018年，民营钢铁企业不断加大环保治理投入，“三废”治理效果突出，SO₂、烟尘、氮氧化物排放浓度大幅度下降，部分企业已达到超低排放标准。工业和信息化部评选的绿色制造示范企业中，建龙、中天、德龙、南钢、永钢、石横、普阳、新金、新普、敬业、泰山、潍坊特钢、金鼎等30家民营钢铁企业入选。

中俄东线核准全面收官

4月1日，管道公司收到《国家发展改革委关于中俄东线天然气管道工程(永清—上海)项目核准的批复》(发改能源〔2019〕589号)，标志着中俄东线天然气管道工程(简称中俄东线)项目核准工作圆满全面收官，给中俄东线的建设史绘上了浓墨重彩的一笔。

中俄东线途经黑、吉、蒙、辽、冀、津、鲁、苏、沪9省(直辖市、自治区)29地级市近百区县，项目核准分黑河—长岭、长岭—永清、永清—上海三段，按照规划选址、用地预审、社稳评估等专业，自2014年5月开始，逐一逐级逐地报审至国家发改委批复，先后于2017年4月、2018年12月、2019年4月取得三段核准批文，历时4年10个月，其艰辛可想而知。这一页页薄薄的核准批文是公司领导亲自挂帅，各单位(部门)敢于担当负责，勇于攻坚克难结出的沉甸甸丰硕成果。

健全机构机制，全力以赴保障项目核准工作：一是领导高度重视，带头开展立体协调公关；二是建立健全机构，确保多方有效联动；三是推行多项制度，狠抓全过程管控。

重视、方法、奉献精神三位一体，集中精力打好核准组合拳：一是重视；二是方法得当；三是具有奉献精神。

BP：中国工业能源需求将在2020年见顶

《BP世界能源展望(2019年)》中文版日前发布，报告认为，中国工业能源需求将在2020年代中期见顶，之后逐渐降低。

报告认为，在渐进转型情景下，中国工业能源需求继过去20年间增长三倍之后，将在2020年代中期见顶，之后逐渐降低。其中部分由于政策驱动工业效率提升；部分反映了中国经济转型——由能源密集型工业转向较低能源密度的服务行业。中国经济的转型导致全球工业生产的增长引擎向一些低收入经济体倾斜；印度、其它亚洲国家和非洲在展望期间贡献了全球工业能源需求增长的约三分之二。报告认为，在渐进转型情景下，中国的煤炭占比急剧下降，从2017年的60%降低到2040年35%，其降低的总量大体由可再生能源和天然气的增量抵消。事实上，中国非化石能源(可再生能源加核电和水电)增量超过了展望期间中国能源需求的增量。相反，由于印度电力行业煤炭消费的增长，印度的煤炭比例仅小幅下降。

报告还显示，可再生能源将是能源增长的最大来源。预计风能和太阳能发电到2040年为全球电力市场贡献大体相似的新增发电量。这一快速的增长受益于成本的持续降低。

吉利控股集团高端整车项目在汉开工

日前，吉利控股集团高端整车项目在武汉开发区汽车零部件产业园开工。该项目是吉利控股集团着眼全球、布局华中的重要战略举措，将为复兴路特斯品牌，促进武汉打造世界级万亿汽车产业集群再添引擎。

此次开工的吉利控股集团高端整车项目，包括英国豪华高性能汽车品牌路特斯的国产落地，这将成为吉利控股集团全球复兴路特斯品牌的重要组成部分。吉利控股集团将全面开放平台资源，提升路特斯在市场、成本、研发和运营等方面的能力，巩固和加强路特斯作为豪华高性能汽车品牌的地位和影响力，同时帮助路特斯开拓包括中国在内的新兴市场。吉利控股集团将邀请世界知名设计公司参与整个产业园的整体规划工作，将项目打造成世界一流，行业标杆的制造基地。吉利汽车集团相关负责人表示，吉利控股集团将以此项目为基础，导入更多的战略性优质项目，积极打造以武汉为中心，具有国际领先水平的汽车产业链，完善武汉汽车产业发展生态，推动武汉汽车产业创新步伐，打造世界级汽车产业集群。

中国核电行业发展迎来复苏之年

沉寂 3 年多的核电再次走进公众视野。今年一季度，有关核电的消息接连不断。专家预计，年内至少将有 10 台机组获批，并有望开建。

今年初，这一“冷冻”状态开始悄然改变。1 月 30 日，中国核工业集团漳州核电一期项目 1 号、2 号机组，以及中国广核集团惠州太平岭核电一期项目 1 号、2 号机组获得核准。3 月 18 日，漳州核电 1 号机组、太平岭核电 1 号机组于今年 6 月份开工。

专家表示，年内至少将有 10 台机组获批，并有望开建。目前有 8 台机组的审批在年内较为明确。分别是采用“华龙一号”技术的漳州核电一期两台机组、惠州太平岭核电一期两台机组，以及采用俄罗斯 VVER 技术的辽宁徐大堡核电、江苏田湾核电各两台机组。

根据国家原子能机构统计，截至目前，中国大陆在运核电机组 45 台，装机容量 4590 万千瓦，位居全球第三；在建核电机组 11 台，装机容量为 1280 万千瓦，规模居世界第一位。

据国家能源局相关人士介绍，去年新投产 7 台机组，在运核电机组继续保持安全稳定运行，发电量 2944 亿千瓦时，同比增长 18.6%，发电平均利用小时数 7184 小时。中国自主创新的华龙一号、高温气冷堆示范工程进展顺利，有望 2020 年建成投产。

同时，中国核技术应用已在辐照加工、核医学、公共安全等方面形成了一定的产业规模。自上世纪 90 年代以来，一直保持较高发展速度，特别是近年来，年增长率均超过 20%，年产值达数千亿元。

宝鸡市钢管阿拉木图生产线争取 2019 年投产

近日，从 2019 年宝鸡市政府工作报告获悉，2019 年宝鸡市力争以宝石钢管为龙头，争取管材制造业快速增长，支持石油装备企业开拓国际市场。

此外，推动能源化工产业迈向高端，推进麟游绿色循环经济工业园建设，力争总规模 1040 万吨的招贤、园子沟煤矿正式投产，做好坑口发电、中宝一矿、李家河煤矿、40 万吨煤制乙二醇等项目前期工作。抓好徐矿西部生产基地建设，加快实施凤翔长青工业园 90 万吨甲醇、二甲醚及甲醇下游深加工项目，延伸煤化工产业链条。

天管无缝钢管助推燃气轮机管道国产化

近日，天津钢管集团股份有限公司生产的燃气轮机用某牌号无缝钢管顺利交付，赢得用户的好评，进一步丰富了天管产品品种，推动了燃气轮机管道国产化进程。

在工业领域，燃气轮机被誉为“皇冠上的明珠”，几家国外企业牢牢把控着世界燃气轮机制造的核心技术与市场。为推动燃气轮机管道国产化，我国拥有 E 级、F 级燃气轮机的大型企业集团寻求与天管合作，由天管生产两种规格的钢管。

管道为燃气轮机的重要部件，生产难度大。在此次高等级燃气轮机的首次国产化进程中，天管生产单位等部门通力合作，克服数量少、管壁薄、规格难轧等困难，顺利完成生产并交付。

靖江特钢钢管事业部优化降低气瓶单瓶重量

靖江特钢钢管事业部紧紧围绕“市场”和“产品”两大主题，通过结构的不断优化推动产品结构持续调整。为了快速适应气瓶管的新标准，靖江特钢钢管事业部通过技术攻关，做出及时的调整，现 219*5.7mm 的单瓶重量相较之前降低 7.7%。

珠江钢管为海上风电项目供应直径 7 米钢管产品

4月8日，珠江钢管（珠海）公司三辊车间生产工作班组再次传来令人振奋的消息。在三辊车间团队的共同努力下，成功生产出 ϕ 7000mm 超大管径的三辊成型焊管，为中节能阳江南鹏岛 300MW 海上风电项目订单按时交付打下坚实的基础。

中节能阳江南鹏岛 300MW 海上风电项目订单产品为大型海上风电场的重要构件。该订单管段要求不仅规格大，而且精度要求高，椭圆度要求小于管径的 1%。珠江钢管（珠海）公司管理团队非常重视此次订单生产，对三辊车间班组工作进行统筹安排，组织技术专家迅速完成工艺设计，并通过严谨的质量监控监督，成功制造出 7000mm 管径的三辊成型焊管，再次完成生产力的突破，充分体现我司科研创新能力的主导地位。

当前，我国加快海洋经济发展已成大势。珠江钢管（珠海）公司将乘着珠江西岸先进装备制造产业带的建设与国家新型工业化产业示范基地（海洋工程装备）成立的东风，以科技创新为核心竞争力，抓住机遇，加速推进海洋装备配套产品研发与生产，助力中国海洋装备产业发展。

山钢管线钢打入南亚市场

近日，山钢国贸传来好消息，日照公司生产的管线钢成功打入南亚市场，受到客户好评。

山钢国贸营销人员甲呈哲介绍，此次交付客户使用的管线钢订单总量达 7000 余吨，分两批出口至南亚国家，首批订单已经交付使用，满足南亚市场各类石油管线、大型输水项目，后续订单正在执行中。

管线钢是日照公司 2019 年重点开发的产品，为实现管线钢订单突破，山钢国贸主动与日照公司沟通技术、商务、认证等问题，积极寻求海外市场的延伸。春节前客户发来管线钢订单，对产品质量、成本、交付提出明确要求，在日照公司支持下，山钢国贸积极与客户及生产部门沟通，解决了技术、生产、支付等各种困难，最终与客户成功签约。

未来，山钢国贸将持续加大“一带一路”沿线市场开发，强化“五位一体”营销机制建设，把更多产品推向“一带一路”沿线国家，做大做强山钢品牌。

美国国际贸易法院重新计算韩国产油井钢管的反倾销税率

据报道，美国商务部根据国际贸易法院的判决重新计算了韩国产油井钢管的反倾销税率，NEXTEEL 的税率从 29.76% 下调至 3.63%，其它企业从 16.26% 下调至 3.47%，SEAH 制钢税率则从 2.76% 上调至 3.47%，变化不大。据悉，此前税率过高是因为商务部根据“特殊市场状况（PMS）”计算反倾销税率。对此，韩国企业向美国国际贸易法院提起了诉讼，今年 1 月美国国际贸易法院判定商务部重新计算相关税率。

哥伦比亚对华碳钢焊接管作出反倾销终裁

2019 年 4 月 5 日，哥伦比亚贸工旅游部发布 2019 年 4 月 2 日第 063 号决议，对原产于中国外径小于等于 16 英寸的碳钢焊接管（西班牙语：tubos de acero soldados al carbono）作出反倾销终裁，决定不对涉案产品征收反倾销税。涉案产品的哥伦比亚海关编码为 7306.30.10.00、7306.30.92.00、7306.30.99.00、7306.50.00.00、7306.61.00.00、7306.69.00.00 和 7306.90.00.00。决议自发布之日起生效。

2018 年 4 月 26 日，哥伦比亚贸工旅游部发布 2018 年 4 月 23 日第 088 号决议，对原产

于中国的碳钢焊接管发起反倾销立案调查。2018年7月30日，哥伦比亚贸工旅游部发布2018年7月27日第188号决议，对原产于中国的碳钢焊接管作出反倾销初裁，对涉案产品征收FOB价格20%的临时反倾销税，有效期为6个月。2019年1月28日，哥伦比亚贸工旅游部发布2019年1月25日第007号决议，决定将对涉案产品实施的临时反倾销税有效期延长3个月。

宏观经济

2 万亿减负力度空前超预期 企业乐享减税降费多重红利

税务部门多措并举打通“最后一公里”

今年近2万亿减税降费的红利正在密集落地。《经济参考报》记者日前赴济南、烟台、青岛等地调研发现，企业纷纷表示今年减税规模远超预期，力度空前的优惠使企业实实在在地享受到了政策红利，当前不少企业正在纷纷调整年度计划，加大研发投入，加快新旧动能转换。与此同时，税务部门也正在摸底调研落地的情况，采取多项措施确保打通红利落地的“最后一公里”。

新个税专项附加扣除实施、小微企业减税新政、从4月1日开始实施的深化增值税改革举措以及即将于5月1日实施的社保费降率、7月1日实施的3000亿降费……今年以来，更大规模的减税降费正在逐一兑现。

“去年增值税降低税率1个百分点，一年就给企业减税3000亿元，今年3个点的减税确实大大超出预期，原来以为最多降2个点。”在山东烟台，张裕葡萄酒股份有限公司总经理冷斌对记者表示，初步测算，此轮减税降费政策，包括增值税税率和社保费率下降，一年就能给张裕直接新增9815万元的利润。去年张裕一个月的利润平均约为1亿元，减税之后张裕的利润相当于新增了“第13个月”。企业获得减税资金后，将拥有更多资源用于设备更新、技术创新和升级改造。

调研中，不少企业都对记者表示，一个接一个的减税降费政策红包给到企业，切实减轻了企业的负担，让企业体会到了满满的获得感，尤其是增值税税率的调降，是货真价实的“主菜”，释放出增加企业盈利空间、助力企业转型升级等多重红利。

“作为家电制造企业，对我们最大的利好就是增值税降率调降，预计2019年可以节约增值税及附加3亿元左右。同时也加强了商品价格的灵活性，提高了竞争力，扩大了利润的潜在空间。目前我集团积极同上下游企业进行协商沟通，调整价格体系。减税降费的红利预计即将显现。”海信集团有限公司财务总监杜强说。

海尔集团公司财务部长李素珍说，自政策出台后，青岛市税务局和崂山区税务局等各基层局已经四次调研走访企业，海尔在集团内部也成立了减税办，确保政策无缝对接。她表示，研发费用扣除比例的提高，鼓励制造业加大研发投入，促进企业持续创新和产品升级。对小型微利企业和众创空间的优惠政策，为在海尔海创汇平台上的创业者们节省了创业成本，提高了创业成功率。

青岛啤酒股份公司财务负责人侯秋燕给记者算了一笔账：2018年5月1日起，增值税率调降1个百分点，2018年5月至12月公司少缴纳增值税9083万元。预计2019年4月至12月份，公司少缴纳增值税23247万元，城建及教育附加2790万元，合计26037万元，增加净利润19528万元。