

上海钢管行业简报

第 02 期

(总第 387 期)

上海钢管行业协会编

2019 年 1 月 31 日



协会工作

上海钢管行业协会召开五届四次会员大会

2019 年 1 月 19 日至 20 日，上海钢管行业协会在浙江湖州长兴县泗安镇召开了五届四次会员大会。来自上海及长三角地区的 83 家会员和非会员企业出席了会议。中钢协科技环保发展部主任黄导、中国钢结构协会钢管分会常务副秘书长李霞出席大会并讲话。

黄导在讲话中指出：2018 年，钢铁行业深入推进供给侧结构性改革，产能严重过剩矛盾有效缓解，优质产能得到发挥；钢铁市场环境明显改善，企业效益明显好转，促进行业向高质量发展转变。

黄导指出，对于钢铁行业当前存在的一些现象，需要引起关注：一是国际贸易环境发生了许多变化，中国钢材出口量连续三年下降值得关注；二是在利润驱动下某些地方政府和钢铁企业又有了产能扩张冲动；三是钢铁企业持续盈利的基础并不牢固。

黄导指出，钢铁工业转型升级战略定位是：要成为新时代发展不可替代的基础原材料产业；要成为中国经济社会发展不可或缺的支撑产业；要成为与社会、城市、生态环境共融共存的低碳绿色产业。

李霞在题为《中国钢管行业市场情况及分析》的报告中指出：2018 年，中国焊管、无缝管产量均呈较大幅度增长，是近年来少有的；钢管价格全年保持平稳波动，并处于历史的较高位，创 2008 年以来钢管市场价格走势最好的一年。

李霞指出：2018 年，钢管出口形势出现了良好的转机，出口量略增，出口价格大幅上涨。其中，无缝管出口均价同比上涨了 29.76%，焊管出口均价同比上涨了 26.66%，出口结构得到了进一步优化。

李霞认为：2019 年，国际油价稳定，国内基建投资增长，有利于钢管行业健康发展，有利于钢管价格的稳定；但新增产能释放，将使行业竞争进一步加剧；中美贸易摩擦升级将会对中国经济乃至全球经济产生较大的不确定性。

巩宏良会长向全体会员报告了协会 2018 年的工作和 2019 年的计划；大会对协会 2018 年制定发布的《工程桩用钢管和配件》和《汽油发动机燃油分配器用不锈钢无缝管》两个团体标准，进行了宣贯和推广；大会还向荣获 2016-2017 年度“行业优秀产品”的上海尊马汽车管件股份有限公司、上海听良不锈钢管有限公司、德新钢管（中国）有限公司颁发了证书和奖杯；大会表决通过了巩宏良会长的工作报告以及增补理事、副会长等相关事宜。

与会代表一致通过《2018 年工作报告》、《新增理事报告》。

长兴县、泗安镇党政领导应邀出席了大会，泗安镇人民政府郑伟镇长代表党政领导向大会致辞。

1月20日上午，与会代表参观了湖州水晶宫管业科技有限公司。

又讯：2019年1月18日下午，上海钢管行业协会在湖州水晶宫管业科技有限公司召开了五届七次理事会。会议通过了五届四次会员大会的议程和巩宏良会长的工作报告，讨论了协会换届工作的有关事宜，19位理事出席了今天的会议，超过理事单位的三分之二，理事会通过的决议有效。

上海钢管行业协会秘书处 2018 年工作总结会

1月25日下午，会长巩宏良、财务科长王一鸣、主管许国华、协会全体工作人员来到秘书处会议室召开2018年秘书处工作总结会议。会上，总结了协会秘书处2018年全年的工作以及2019年的重点工作计划。

秘书处2019年工作计划：长三角联盟工作筹备、公平贸易项目落地、会员企业走访、新宝谊杯活动宣传、职称评定工作进展等。

协会会展部2019年工作计划：由中国钢结构协会钢管分会、上海钢管行业协会联合主办，第十二届上海国际钢管工业展览会于10月30-31日在上海新国际展览中心举办，同期召开第三届钢管产业链发展与应用大会（DASTIC）。

专家委2019年工作计划：初定专家委年会事宜、团体标准进展情况、确定专家委报告内容、专家委（库）成员充实、走访钢管企业40余家、二手设备继续推进、确立管件委员会企业、专家委服务内容更精细化等。

会长巩宏良在会末讲话表示：习总书记带头在国内外各种场合抒发“中国梦”的情怀，阐释其内涵，宣示真谛，用自己对“中国梦”的坚定信仰与历史担当，为“中华魂”的矗起与光大，激活和传递了“六大”正能量。协会作为一个非营利性行业组织，必须时刻充满“正能量”、“厚度”：通过规范化评估、行业名优产品等一系列活动，增加协会、专家委、会员的积极性，最大发挥会员间的互动，增加协会“厚度”，会员企业“厚度”。2019年的发展，不断提升精神、充实正能量，相信协会工作也会越来越好！

会员动态

上海五矿揭牌天目西路街道第一联合党委成立大会

为贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，结合中央市委、区委关于支部规范化建设的工作部署。1月18日中午，天目西路街道商务楼宇第一联合党委成立大会在五矿大厦四楼举行。天目西路街道党委书记华洁蓉与外贸实业公司、上海五矿党委书记华慰一同进行揭牌仪式。

国内外行业动态

稳增长瞄准新基建三大路径可为其提供资金支持

2018年12月召开的中央经济工作会议明确，未来基础设施建设的重心集中在城际交通、物流、市政基础设施，以及5G、人工智能、工业互联网等新型基础设施建设。

吴琦对《证券日报》记者表示，加强新型基础设施建设，一方面是稳投资、促进形成强大国内市场的现实需要；另一方面，也是优结构、促进产业转型升级的必然途径。所以，在新基建的建设方面，如何让金融产品或创新工具为其提供资金支持显得尤为重要。

在吴琦看来，首先可以采用政府和社会资本合作（PPP）的模式，通过少量的政府财政收入来撬动大量社会资本投入，这也是当前经济下行压力较大、地方政府举债融资机制规范的背景下的客观要求；同时，地方可以通过基建专项债的方式加大投入，也可以将战略性新兴产业股权投资基金、产业引导股权投资基金、基础设施建设投资基金、各专项发展基金等优先支持新型基础设施项目建设；此外，项目也可以通过项目收益债、专项债等债券品种融资，鼓励和引导企业债投入新型基础设施建设。

国家油气管网公司有望上半年面世

日前国家发改委开会通过国家油气管网公司组建方案，已上报至国家层面等待批复，有望今年上半年面世。

中石化经济技术研究院发布的《2019 中国能源化工产业发展报告》，预测 2019 年油气管网体制改革方案有望落地，国家油气管网公司将从管资产向管资本转变，成立预计分三个阶段进行：首先，中国石油、中国石化及中国海油将旗下管道资产及员工剥离，并转移至新公司，再按各自管道资产的估值厘定新公司的股权比例。随后，新管网公司获注入资产后，拟引入约 50% 社会资本，包括国家投资基金及民营资本，新资金将用于扩建管网。最后，新管网公司将寻求上市。

我国将开展蓝天保卫战评估 考评落败将被问责

2019 年是打赢蓝天保卫战的攻坚之年。“军中无戏言，完不成大气污染治理任务必将被问责。”刘炳江在近日生态环境部召开的例行发布会上说，今年将组织开展《打赢蓝天保卫战三年行动计划》考核评估，督促各地落实重点任务，对空气质量恶化、大气污染防治措施不落实的地区及责任人将进行问责。

重点区域强化监管：到 2020 年，二氧化硫、氮氧化物排放总量分别比 2015 年下降 15% 以上；PM2.5 未达标地级及以上城市浓度比 2015 年下降 18% 以上，地级及以上城市空气质量优良天数比率达到 80%，重度及以上污染天数比率比 2015 年下降 25% 以上。

大气污染防治要啃硬骨头：刘炳江透露，生态环境部将综合施策。其中，稳步推进清洁取暖就是其中的一项。在推进过程中，生态环境部要求坚持统筹协调温暖过冬与清洁取暖，坚持以供定需、以气定改、先立后破，根据清洁能源供应量确定改造任务；宜电则电、宜气则气、宜煤则煤、宜热则热。同时，还要进行产业结构调整。今年的采暖季结束后，生态环境部将会同各地科学合理安排 2019 年散煤治理计划。

逐月通报季度预警：目前生态环境部正在制定问责办法，并逐月通报各地的空气质量改善情况，对空气质量改善进度缓慢或恶化的地区，除了每季度开展预警外，还将对完不成目标的，将采取公开约谈、区域限批等问责措施。

中亚国家对华天然气供应大幅增长

1 月 22 日在北京发布的《中亚黄皮书：中亚国家发展报告(2019)》指出，中亚国家对中国的天然气供应大幅增长，出现了“淡季不淡”的现象。

黄皮书显示，2018 年，中国与中亚国家经贸合作增长幅度大、速度趋稳。在中亚国家贸易便利化和吸引外国直接投资政策的鼓励下，中国与中亚国家的贸易和投资合作保持了存在结构性差异的增长趋势，此外电子商务和旅游业开始得到更多关注。

展望 2019 年，黄皮书指出，中亚地区将保持良好的发展态势，地区内国家间合作自强

的趋势将有增无减，“一带一路”建设也将继续拉动该地区的经济发展。中亚各国将进一步加强政治稳定，推动经济结构调整，以地区外交为牵引，平衡发展与外部世界的关系，将预防和打击相结合，确保地区和国家形势平稳发展。

推动“绿色制造” 上海发布新版产业能效指南

新版上海产业能效指南 24 日于此间发布，这是上海制造业“绿色发展”的重要标尺，为其“以能耗论英雄”提供技术支撑。

数据显示与 2011 年相比，2018 年上海市工业单位增加值能耗累计下降了 34.9%，单位能源消费的经济产出提升了 53.6%。上海市发电、集成电路块、乘用车、啤酒、铜及铜合金管材等产品单耗处于国际先进水平，乙烯、甲醇、MDI、醋酸等产品单耗处于国内先进水平。

整体上看，为加快推进“绿色制造”，引领产业高质量发展，2018 年 6 月，上海市经信委、市发改委印发了《上海市绿色制造体系建设实施方案(2018-2020 年)》，全面启动“1121 工程”，以用地集约化、原料无害化、能源低碳化、生产洁净化、废物资源化、全生命周期绿色化为导向，到 2020 年全市创建 100 家绿色工厂、100 项绿色产品、20 个绿色园区、10 条绿色供应链，创建一批国家级绿色制造示范单位，部分企业、园区绿色化水平达到国际领先。

据悉，下一步，上海市将聚焦汽车制造、生物医药、集成电路、电力电子、轻工等重点行业打造一批绿色制造示范企业，梳理行业绿色发展标杆，并逐步把示范企业的先进做法和经验编制成标准规范予以宣传推广，加快提升行业绿色发展水平。

中国水电企业已占海外 70%以上水电建设市场

“近年来，中国水电服务‘一带一路’建设硕果累累，我国企业相继建成了巴基斯坦 NJ 水电站、缅甸瑞丽江一级水电站、柬埔寨华能桑河二级水电站等等，形成了一批领先国际的水电开发技术，为‘一带一路’沿线国家以最高标准打造出一个个所在国的‘三峡工程’。”1 月 8 日，2019 年中国水电发展论坛暨水电科技奖颁奖典礼在北京召开，中国水力发电工程学会理事长张野在论坛开幕致辞中阐述了中国水电企业“走出去”取得的辉煌成就。

截至 2018 年底，我国水电总装机容量约 3.5 亿千瓦、年发电量约 1.2 万亿千瓦时。除了量变，更重要的还有质变。“112 项世界之最，934 项发明专利，135 项工程质量标准，三峡工程在技术上实现了重大突破，推动引领我国由水利水电大国变成水利水电强国。”中国长江三峡集团总经理王琳如是说。回顾 2018 年，三峡工程在防洪、航运、水资源利用、生态保护等方面综合效益显著，全年累计发电首次超过 1000 亿千瓦时，创造了新的发电纪录。

中广核四项改革试点齐发动 争创“世界一流”

2018 年中国广核集团先后被国务院国资委确定为落实董事会职权试点单位、国有资本投资公司试点单位和创建世界一流示范企业，三家成员公司入选国企改革‘双百行动’，是唯一一家同时获得四项改革试点的中央企业。

中广核研究院副总经理郝志坚表示，中广核研究院将以“物质与精神并重、激励与约束并举、考核与分配关联、业绩与公平并重”为原则，构建“1+3+1”的全面激励体系。“一要用好‘1’个存量，弱化薪酬体系中奖金与职级的关联度，实现奖金分配与业绩贡献强挂钩，鼓励价值创造，适当拉开奖金差距，打消员工职级顾虑，提升员工干事热情和效率。二要做好‘3’个分类激励，战略科研以战略科研项目重要里程碑考核为基础，加强过程激励和结

果奖励，使科研人员能够潜心科研，无后顾之忧；应用研究要以分享科研成果转化收益为主，激发科研人员热情，促进科研成果转化；技术服务要以为电厂创造的增量价值为基础实施激励，调动科研人员主动性和积极性。三要推动‘1’个中长期激励，积极探索实施股权、项目分红权、岗位分红权等中长期激励方式，实现员工与企业共同发展。”

中海油发布未来三年产量目标，2019 年总预算 700-800 亿元

中国海洋石油有限公司公布了 2019 年经营策略和发展计划。2019 年，公司的资本支出预算总额为人民币 700-800 亿元。其中，勘探、开发和生产资本化支出分别占约 20%、59% 和 19%。

2019 年，公司的净产量目标为 480-490 百万桶油当量，石油液体 81%，天然气 19%。其中中国约占 63%、海外约占 37%。（2018 年净产量预计达 475 百万桶油当量）

2019 年，公司预计将有 6 个新项目投产，为公司实现 480-490 百万桶油当量的产量目标提供支持。其中，尼日利亚的 Egina 油田和中国海域的惠州 32-5 油田综合调整/惠州 33-1 油田联合开发项目已投产，美国墨西哥湾的 Appomattox 项目、中国海域的渤中 34-9 油田、曹妃甸 11-1/11-6 油田综合调整项目和文昌 13-2 油田综合调整项目将于年内按计划投产。

在 2019 年中海油预算中，开发投资占 59%，仍保持重头比例。今年国内将在重点项目上落实开发进度，保证按期建设，包括陵水 17-2、流花 16-2/20-2、旅大 21-2/16-3 南等，海外重点项目有 Liza 油田 I 期、Appomattox 等。

中海油将增储上产确定为近年重点发展方向，2020 年和 2021 年，公司的净产量目标分别为 505-515 百万桶油当量和 535-545 百万桶油当量。

我国将进一步开放天然气勘探开发市场

中国页岩气网讯：“十三五”期间，我国将稳步推进油气勘查开采体制改革，逐步放开上游勘探开发市场，同时加大铀矿勘查开发体制改革，有序放开铀矿勘查开发市场。

根据规划，到 2020 年我国将基本建成统一开放、竞争有序、富有活力的现代矿业市场体系。国内资源保障基础进一步夯实，力争新发现 5-8 个亿吨级油田和 5-10 个千亿方级气田，新发现大中型矿产地 300-400 处。石油储采比保持在 12 以上，天然气储采比达到 30。建设 103 个能源资源基地，划定 267 个国家规划矿区，铁、铜、铝土矿、钾盐等战略性矿产国内安全供应能力得到巩固。划定 28 个对国民经济具有重要价值的矿区，强化重要矿产保护与储备。

邯郸市领导视察新兴铸管球墨铸管 4.0 升级改造项目

2019 年 1 月 4 日，邯郸市四套班子领导及各县（市、区）委书记、县（市、区）长等 130 余人组成的全市重点项目观摩团，莅临新兴铸管 4.0 升级改造项目施工现场进行视察。观摩团一行领导现场认真听取了关于高性能球墨铸管 DN80-1200 智能自动化生产线升级项目从设计理念、设备选型、工艺流程、施工方案等整体工程建设情况的介绍，对项目的整体建设情况给予高度评价，对现场环境治理、节能环保、文明施工等方面采取的有效措施给予充分肯定。工业区党委书记李晓东，总经理孙弘等工业区领导陪同视察。

包钢外埠销量突破 800 万吨

2018年，包钢销售公司外埠分公司实现销售量801.39万吨，同比增加143.21万吨。外埠销售各项指标超额完成全年计划，销售数量与质量稳步提升。

2018年，外埠分公司紧跟公司结构调整步伐，根据效益重新市场布局，强化直供渠道建设。包钢产品相继入围一汽、二汽、陕汽、比亚迪、格力、美的、中车、兰石等行业龙头企业；成功助力中石油中俄东线、中石化鲁豫原油管道项目、西藏拉洛水利枢纽及配套灌区工程、华能新疆YMS水电站工程、乌海至玛沁国家高速公路、太原市十号线跨汾河大桥项目、呼和浩特市海拉尔大街金海路改造提升工程等各级重大工程建设。包钢HRB500E高钢级抗震螺纹钢首次打入西南市场，全年超10万吨产品供给包括正习高速公路（正安至习水）、兰海高速重庆至遵义段扩容工程等川、渝、黔多地工程。包钢高端优质产品市场占有率的不断攀升，充分展示了包钢良好企业品牌形象。

太钢酸废水循环使用再升级

日前，太钢不锈钢产品结构升级改造配套水处理项目——轧材酸废水脱氮脱硝工程竣工投运。此次改造是太钢对含酸废水的第三次升级改造，可使太钢酸废水各项排放指标完全满足国家最严排放标准。

中汽协：汽车产业仍有较大增长空间

据新华社信息去年车市产销情况如何？中汽协于日前给出答案：整体产销量同比下滑，新能源车高速增长。中汽协表示，我国汽车产业仍有较大增长空间。

中汽协日前发布去年汽车工业经济运行情况，统计信息显示，去年我国汽车产销分别完成2780.9万辆和2808.1万辆，产销量比2017年同期分别下降4.2%和2.8%。对于整体产销量下滑低于预期的原因，中汽协认为，一方面，购置税优惠政策的全面退出造成了一定影响；另一方面，受宏观经济增速回落以及消费信心等因素影响，汽车产业短期面临较大压力。中汽协表示，目前我国汽车产业仍处于普及期，有较大的增长空间，汽车产业已经迈入高质量发展阶段。虽然去年车市产销承压明显，但新能源汽车表现依旧抢眼。据统计，去年新能源汽车产销分别完成127万辆和125.6万辆，比上年同期分别增长59.9%和61.7%。中汽协此前作出预测，预计今年我国新能源汽车销量为160万辆，同比增长33%。新能源汽车将成为未来各大车企的主战场。

去年我国造船三大指标保持世界领先

日前，工信部发布消息，去年我国造船三大指标以载重吨计国际市场份额均超过40%，继续保持世界领先；以修正总吨计造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占国际市场份额的36.3%、35.4%和35.8%，其中新接订单居第二位，完工量和手持订单量均位居第一。

具体来看，去年，全国造船完工量3458万载重吨，同比下降14%，其中海船为1100万修正总吨；新承接船舶订单量3667万载重吨，同比增长8.7%，其中海船为1077万修正总吨。截至去年12月底，手持船舶订单量8931万载重吨，比2017年底手持订单量增长2.4%，其中海船为2862万修正总吨，出口船舶占总量的89.1%。去年，我国造船产业集中度不断提高，全国前10家企业造船完工量占全国69.8%，比2017年提高11.5个百分点；新接船舶订单前10家企业新接订单量占全国76.8%，比2017年提高3.4个百分点。

新日铁住金开发采用薄壁高强钢管新工法

新日铁住金公司协同日本领先的建筑公司大林组在山体隧道施工采用的长规格钢管预先植入工法（简称 AGF 工法）中，减薄所使用的长规格钢管壁厚，大幅减轻了重量，开发出不仅可降低作业负担、提高生产率，还可缩短工期的新 AGF 工法。

在山体隧道施工中，传统的 AGF 工法会给进行搬运作业的人员造成极大负担，并且还会导致工程作业效率的下降。为此，上述公司采用比传统碳素结构钢 STK400（抗拉强度 400 兆帕以上）强度更高的 NSP-1000-TK（抗拉强度 1000 兆帕），且随着制管的稳定，确立了 AGF 用钢管壁厚 $t=3.5$ 毫米的薄壁化技术，由于钢材的抗拉强度提高了 2 倍以上，尽管壁厚减薄，仍可确保超过传统的弯曲强度，防止隧道的崩塌。由此开发出了在对 AGF 用钢管进行减薄、轻量化的同时，弯曲强度与以往工法同等或更高的新 AGF 工法。由于钢管的单位重量从原来的 50 千克降低至 29.4 千克，减轻了 40% 以上，大大减轻了作业负担，同时还可大幅提高生产效率，从而缩短整个工期。

宏观经济

财政部：2019 年抓紧研究更大规模减税 更为明显降费

据央视新闻客户端 1 月 23 日消息，财政部税政司巡视员徐国乔今日表示，2019 年，在全面落实已出台的减税降费政策的同时，抓紧研究更大规模的减税、更为明显的降费。

今年 1 月 9 日，国务院常务会议决定再推出一批小微企业普惠性税收减免措施，包括放宽小型微利企业标准并加大所得税优惠力度、提高增值税小规模纳税人起征点、对部分地方税种可以实行减半征收、扩展初创科技型企业优惠政策适用范围。

财政部税政司巡视员徐国乔表示，这些政策坚持三个原则，而且以后我们的措施也会按照这三个原则来做。一是突出普惠性实质性减税，二是实打实、硬碰硬，增强企业获得感，三是切实可行、简明易行。普惠性税收减免措施是今年减税降费的重要内容，也是更大力度减税的重要体现，有利于降低创业创新成本，增强小微企业发展动力，促进扩大就业。

财政部有关负责人表示，我国还将深化增值税改革，继续推进实质性减税；全面实施修改后的个人所得税法及其实施条例，落实好六项专项附加扣除政策，减轻居民税负；同时配合相关部门，积极研究制定降低社会保险费率综合方案，进一步减轻企业的社会保险缴费负担。今后，随着更大规模减税和更明显降费政策的逐步落地，将进一步激发市场主体活力，提振市场信心，促进经济实现高质量发展。