

上海钢管行业简报

第 14 期

(总第 375 期)

上海钢管行业协会编

2018 年 7 月 31 日



宏观经济

发改委：上半年公路水路铁路建设投资同比保持稳定

据国家发改委 7 月 30 日消息称，2018 年上半年全国公路水路铁路建设投资同比保持稳定。

2018 年 1-6 月，公路水路建设累计完成固定资产投资 9805.5 亿元，同比增长 1.4%，完成 2018 年任务目标 1.8 万亿元的 54.5%。其中，公路建设累计完成固定资产投资 9065.8 亿元，同比增长 1%。

分区域看，东部地区完成投资 3225.4 亿元，同比增长 16.1%，中、西地区分别完成投资 1717.2 亿元、4123.1 亿元，同比下降 0.2%、7.9%。另外，水路建设累计完成固定资产投资 511 亿元。铁路完成固定资产投资 3127.1 亿元，同比增长 0.1%，完成 2018 年任务目标 7320 亿元的 42.7%。

注：数据来源，交通运输部 2018 年 6 月公路水路交通固定资产投资完成情况、国家铁路局 2018 年 6 月份全国铁路主要指标完成情况。

国家发改委：五大重点任务推动京津冀协同发展

由人民日报社主办 2018 京津冀协同发展论坛 7 月 26 日在北京举行。丛亮在论坛上表示，今后一个时期京津冀协同发展将进入攻坚克难期，要重点完成五大任务推动京津冀协同发展。一是积极稳妥有序疏解北京非首都功能，将严格实施北京市新增产业禁止和限制目录，推动区域性批发市场一般性制造业企业，特别是高消耗产业和部分教育、医疗、培训机构等社会公共服务功能，以及部分行政性、事业性服务机构和企业总部有序疏解。

二是以高起点、高规划、高标准，规划和建设雄安新区。加快推进改革开放工作，选择一批符合规划方向、条件成熟的轨道交通、水源保障等重点基础设施项目尽早启动建设。

三是高质量推进北京城市副中心规划建设，平稳有序推进北京市行政机构、事业单位向北京城市副中心的搬迁，推动北京城市副中心和廊坊北三县协同发展。

四是以打赢蓝天保卫战为重点，加强生态环境保护。调整优化产业、能源结构，强化区域污染的联防联控治理，推进煤改气、煤改电等工作，继续压减过剩产能。

五是以交通一体化为重点，强化基础设施互联互通。着眼于雄安新区、北京城市副中心规划建设以及京津冀城市群整体空间布局，建立统一开放的区域运输市场格局。

交通运输部副部长刘小明在论坛上说，目前轨道上的京津冀和京津冀机场群网络初步形成，区域轨道交通里程达到 9653 公里。

国内外行业动态

发改委发布上半年钢铁行业运行情况

今年上半年，全国粗钢产量 45116 万吨，同比增长 6%，增速同比提高 1.4 个百分点；钢材产量 53085 万吨，增长 6%，提高 4.9 个百分点。焦炭产量 21200 万吨，下降 3.2%，去年同期为增长 2.5%。铁合金产量 1533 万吨，增长 4.6%，去年同期为下降 0.7%。钢材出口 3543 万吨，下降 13.2%；进口 667 万吨，下降 1.9%。铁矿砂进口 53069 万吨，下降 1.6%。焦炭出口 479 万吨，增长 16.9%。

钢材价格比上月上涨。6 月份，国内市场钢材价格综合指数平均为 116.30 点，比上月提高 1.52 点，同比提高 17.60 点。6.5mm 高线、20mm 中板、1.0mm 冷轧板卷平均价格分别为 4181 元/吨、4465 元/吨和 4757 元/吨，比上月上涨 61 元/吨、42 元/吨和 76 元/吨，同比上涨 13.2%、30.4%和 20.1%。

上半年国企利润总额同比增 21.1%钢铁等行业利润大增

财政部 7 月 24 日发布的数据显示，上半年，全国国有及国有控股企业经济运行态势良好。偿债能力和盈利能力比上年同期均有所提升，利润增幅高于收入 10.9 个百分点，钢铁、有色、石油石化等行业利润大幅增长。

从国有企业主要经济效益指标情况看，上半年，国有企业营业总收入 277588.6 亿元，同比增长 10.2%。其中，中央企业 161307.7 亿元，同比增长 9.9%。地方国有企业 116280.9 亿元，同比增长 10.6%。上半年，国有企业营业总成本 266731.4 亿元，同比增长 9.5%，其中销售费用、管理费用和财务费用同比分别增长 6.9%、9.7%和 11.1%。

数据显示，上半年，国有企业利润总额 17176.3 亿元，同比增长 21.1%。其中，中央企业 11134.1 亿元，同比增长 18.6%。地方国有企业 6042.2 亿元，同比增长 26.0%。上半年，国有企业应交税金 22851.3 亿元，同比增长 10.0%。

6 月末，国有企业资产总额 1710727.6 亿元，同比增长 9.4%；负债总额 1110946.8 亿元，同比增长 8.8%；所有者权益合计 599780.8 亿元，同比增长 10.4%。其中，中央企业资产总额 779935.2 亿元，同比增长 7.3%；负债总额 528636.9 亿元，同比增长 6.8%；所有者权益合计 251298.3 亿元，同比增长 8.2%。地方国有企业资产总额 930792.4 亿元，同比增长 11.2%；负债总额 582309.9 亿元，同比增长 10.7%；所有者权益合计 348482.5 亿元，同比增长 12.1%。

从主要行业盈利情况看，上半年，钢铁、有色、石油石化等行业利润同比大幅增长，均高于收入增幅。

我国将研究政策支持电炉钢发展

7 月 25 日，工业和信息化部原材料工业司巡视员骆铁军在中国钢铁工业协会常务理事扩大会上说，推动“长流程”炼钢向“短流程”转换，将进一步降低钢铁行业对大气环境的影响。国家将研究支持电炉钢发展的相关政策措施，有效提高电炉企业的市场竞争力。

“京津冀地区钢铁产能的向外转移，或将成为短流程炼钢产能指标的重要来源。”骆铁军表示，“我们将与发展改革委等相关部门一道，鼓励和引导转出产能优先用于满足区域外电炉钢发展的需要。”“华南、西南、西北等市场容量大、废钢资源丰富、电力供应充足的地区，具备发展电炉钢的优势。我们将在严格执行产能置换政策基础上，指导相关地区加强沟通和衔接，积极承接来自京津冀及周边地区的产能转移，合理布局发展电炉钢。”骆铁军说。

于勇：下半年钢铁行业重点做好七个方面工作

7月25日，中国钢铁工业协会五届八次常务理事(扩大)会议在北京召开，中国钢铁工业协会会长，河钢集团党委书记、董事长于勇表示，钢铁行业运行还面临着一些亟需解决的突出矛盾和问题。为此，下半年钢铁行业重点做好七个方面工作：

第一，坚定不移配合做好化解钢铁过剩产能，严禁新增产能和防范“地条钢”死灰复燃工作，努力巩固去产能成果。第二，努力维护行业平稳运行，促进运行质量持续改善。第三，坚持绿色发展理念，继续大力抓好环保工作。第四，准确把握转型升级战略与路径，努力促进钢铁工业迈向中高端。第五，多措并举去杠杆，努力防范资金风险。第六，继续苦练内功，大力推进降本增效。第七，以更加开放的姿态积极参与“一带一路”建设，提升国际化发展水平。

上海交大与宝钢股份共建“未来钢铁联合研究中心”

7月28日，上海交通大学与宝山钢铁股份有限公司在上海交大闵行校区签署战略合作协议，双方将共建“未来钢铁联合研究中心”。签约由奚立峰主持。

林忠钦在致辞中表示，双方在多年良好的合作基础上共建“宝钢-交大未来钢铁联合研究中心”，标志着双方将由过去的点和点的合作、线和线的合作正式转向集成、集团作战，必将为双方的合作共赢开拓更为广阔的空间。

宝山钢铁股份有限公司常务副总经理储双杰、上海交通大学副校长毛军发分别代表双方，签署了宝山钢铁股份有限公司-上海交通大学未来钢铁联合研究中心合作协议。上海交通大学校长、党委副书记林忠钦、宝山钢铁股份有限公司董事长戴志浩为宝山钢铁股份有限公司-上海交通大学未来钢铁联合研究中心揭牌。与会人员共同见证了这一个重要的时刻。

常州工厂可成瓦卢瑞克安全运营榜样

6月19日，瓦卢瑞克中国常州工厂实现了具有象征性意义的2,000天无损失工时伤害(LTI)纪录，之所以能实现如此佳绩，得益于CAPTEN + SAFE工具的使用。

就安徽天大石油管材有限公司(天大)而言，工厂自收购以来的一个重点一直狠抓安全，需要改进的方面主要基于三个领域：安全行为、安全组织和安全设备。

天大正在逐步推出和集团一致的CAPTEN + SAFE工具(安全访问、安全4小时、风险评估，及已经准备就绪的安全指导委员会)。对可能导致严重事故的四种风险类型需特别注意：机械操作、挂牌上锁(LOTO)、高空作业和密闭空间，同时也制定了相应的执行计划。

攀钢管线钢上半年合同量超历年全年销量

今年上半年，攀钢管线钢合同量超2017年全年销售量约1万吨，也超过了历年年度销量，其中，X70及以上高级别管线钢合同量已提前完成年度销售指标。

管线钢是攀钢战略品种之一，早在上世纪九十年代，攀钢就开发出X52管线钢，但受限于轧制条件未大批量推广。西昌钢铁投产后，攀钢开始系统性的管线钢开发，于2014年组建了管线钢产销研团队，在这一领域奋起追赶。今年以来，该产销研团队采用多种营销手段打开突破口，与钢管厂销售人员紧密配合，以钢管销售促钢卷销售，既提高了钢管厂的中标成功率，也获得了用户的忠诚度。同时，积极参与项目报价，进一步提高投标中标率，最大化地提升攀钢产品效益，并坚持以用户满意为目标，逐步增强用户的信任，扩大市场份额。

天管国贸公司加强文化建设纪实

今年初以来,天津钢管国际经济贸易有限公司(以下简称天管国贸公司)通过加强文化建设:党建为先引领文化建设深入人心、多措并举激励职工提升业务能力、收获实效市场开拓实现新突破,“树‘勤’风、有作为”助推钢管出口业务向好发展。

总结近半年来的业绩,该公司颇有收获:抢抓拉美地区市场新契机,打破垄断,成功取得套管新订单,拉美地区钢管出口获得阶段性突破;中标埃及高端套管长期合同,成为用户在中国唯一的制造商;中标北非大型国家石油公司管线管合同;成功取得雪佛龙尼日利亚公司石油套管订单;取得道达尔尼日利亚公司特殊扣型套管订单,成为道达尔尼日利亚公司向中国供应商采购油井管的第一例;中标泰国烯烃和聚乙烯化工厂项目,使中国制造的无缝钢管首次打入到泰国化工项目领域,打破了该类项目用无缝钢管长期被国外产品垄断的局面。

新兴铸管: 林州供水工程的速度与激情

7月3日林州供水人直线安装 DN400“新兴”球墨铸铁管 300 余米,平均 10 分钟 6 米,刷新了林州供水管线的安装记录,也凸显了球墨铸铁管安装简便快捷工期短等优点。

新兴铸管科学组织生产,精心调配调货源,一车车 DN400 球墨铸铁管按时运到施工现场,管件发运以点对点的专车形式一次性直达工地,售后人员克服 38 度高温天气,现场指导管材的安装,全力以赴奋战在项目一线,截止 7 月 22 日,供水主管线铺设达 2800 余米,占供水主管线全长 90%。实现了施工进度严格按照计划推进,确保了工程项目按进度顺利进行。

包钢与渤海装备签署战略合作协议

7月18日上午,包钢(集团)公司与中国石油渤海石油装备制造有限公司在包钢宾馆签署战略合作协议。包钢(集团)公司总经理孙国龙主持签约仪式。中石油渤海装备执行董事、总经理周荣学;包钢股份领导以及相关部门、单位领导出席签约仪式。总会计师李淑娟代表渤海装备、董事兼包钢股份总经理李晓代表包钢(集团)公司签署战略合作协议。

签约前,周荣学介绍渤海装备生产经营、产品范围、市场销售等基本情况。孙国龙介绍包钢发展历史、各板块生产经营、产品结构调整等情况。他表示,包钢是中石油战略供应商,有着稳固的合作关系,为包钢与渤海装备深入合作奠定了基础。随着双方合作进一步深入拓展,希望在管线钢、无缝钢管、耐磨钢、高强钢以及汽车板等方面加强合作。

太钢特种不锈钢挺进北极圈

日前,中俄重大能源合作项目——亚马尔液化天然气 LNG 项目正式投产。在这个被誉为“镶嵌在北极圈内的能源明珠”的超级工程背后,太钢再次彰显不锈钢实力,1 万余吨特殊不锈钢材料为亚马尔项目建设提供了鼎力支持。

2014 年,太钢全面了解工程需求后,积极与国内著名直管企业合作,成功进入亚马尔项目合格供应商名单。之后,针对极寒气候条件用不锈钢材料低温脆变、低温焊接等工艺难题展开攻关,经过反复试验,成功开发出高耐蚀且低温冲击韧性好、焊接性能优良的特种不锈钢管材,实现了恶劣气候条件下性能稳定、易施工的工艺要求。截至目前,太钢已向亚马尔项目累计供应 13000 余吨专用不锈钢材料,折算管道长度 60 余公里,有力地支持了亚马尔项目建设。

欧盟对进口钢铁产品作出保障措施初裁

2018年7月18日，欧盟委员会发布公告称，钢铁产品进口激增对欧盟产业构成了实质性损害，故决定对配额外进口钢铁产品征收25%的临时保障措施税。本案涉及欧盟CN(Common Nomenclature)编码7208 10 00、7209 15 00、7209 16 10、7210 20 00、7210 70 80、7209 18 99、7208 51 20、7219 11 00、7219 31 00、7214 30 00、7214 20 00、7222 11 11、7221 00 10、7213 10 00、7216 31 10、7301 10 00、7306 30 41、7306 61 10、7304 11 00、7304 51 12、7305 11 00、7306 11 10和7217 10 10等项下的钢铁产品。中国涉案产品在征税范围内，香港特别行政区和澳门特别行政区等不在征税范围。上述临时保障措施有效期为200天。

原文：<http://trade.ec.europa.eu/tdi/notices.cfm>

加拿大对华钢桩管作出第一次双反日落复审产业损害肯定性终裁

2018年7月16日，加拿大国际贸易法庭(CITT)发布公告，对原产于或进口自中国的钢桩管(Steel Piling Pipe)作出反倾销和反补贴日落复审产业损害肯定性终裁：若取消涉案产品现行的双反措施，涉案产品的进口对加拿大国内产业将造成实质性损害，故决定继续维持现行双反措施。本次产业损害调查期为2014年1月1日~2017年9月30日。

2012年5月4日，加拿大对原产于或进口自中国的钢桩管启动反倾销和反补贴立案调查。2012年11月30日，加拿大开始正式对华钢桩管征收反倾销和反补贴税。2017年8月28日，加拿大国际贸易法庭对华涉案产品启动第一次双反日落复审立案调查。2018年1月25日，加拿大边境服务署(CBSA)对华涉案产品作出双反日落复审肯定性终裁。涉案产品的加拿大海关编码为7306.30.00.14、7306.30.00.19、7306.30.00.24、7306.30.00.29、7306.30.00.34和7306.30.00.39。

原文：<http://www.citt.gc.ca/en/node/8346>

会员动态

鲁宝钢管 PQ F 产线通过 道达尔 API 套管产品认证

日前，钢管条钢事业部鲁宝钢管 PQ F 产线顺利通过法国道达尔公司(TOTAL)API套管产品认证。鲁宝钢管 PQ F 产线具备了向道达尔提供套管、管线管产品的双重供货资质，为进一步开拓国际市场拓宽了道路。

道达尔公司是全球四大石油化工公司之一，总部设在法国巴黎，业务遍及全球130余个国家和地区，涵盖整个石油天然气产业链。该公司对套管、管线管等产品供货要求极为严格，获得其API认证不仅代表产品质量具有国际先进水平，具备了参与其国际开采项目的供货资质，还对提升企业和产品品牌形象具有极为重要的意义。

鲁宝钢管 PQ F 产线于2008年建成投产，是一条具有国际先进水平的套管、管线管生产线。近年来，在事业部全体系支撑下，鲁宝钢管强化现场管理、严格质量管控，推动制造能力大幅提升的同时，产线体系管理能力不断提高，较好地完成了各项审核任务。2017年至今，共接待国内外用户二方认证35项，其中国外用户24项，审核通过率100%。

佳冷喜获 IATF16949：2016 体系认证

上海佳冷冷弯科技股份有限公司于 2018 年 4 月 28 日喜获由法国标准协会颁发 IATF16949：2016 体系认证。

IATF16949 体系全称是“质量管理体系-汽车行业生产件与相关服务件的组织实施 ISO9001：2015 的特殊要求”，目前最新版本为 IATF16949：2016。其基于 ISO9001 标准并集合了 QS9000、VDA6.1 的管理思路和要求，它是为了协调国际汽车质量系统规范，避免各供应商针对不同标准的重复认证，由世界上最主要的汽车制造商及协会成立的一个专门机构（简称 IATF）联合制定而成，成员包括：宝马、克莱斯勒、戴姆勒、菲亚特、福特、通用、标致、雷诺和大众以及 5 个国家的监督机构：美国国际汽车监督局，意大利汽车制造商协会，法国车辆设备工业联盟，英国汽车制造与贸易商协会和德国汽车工业协会-质量管理中心。

IATF16949 是受 IATF 承认的一个单一的全球质量系统标准和注册程序，通过了 IATF16949 认证的同时也标志着符合 ISO9001 标准的要求，同时代表企业的质量管理体系获得了全球主要汽车生产厂商的互相承认，并获得了向汽车产业生产零部件与服务件供应链供货的资格。IATF16949 更注重过程的审核和顾客特殊要求的满足，有利于提高产品内部质量，增强产品竞争力，提高顾客满意度。

该体系的认证为佳冷正式进军客车高强度等领域奠定了基础，这也是佳冷客车行业的福音。公司将继续为更多的客车企业和用户提供专业的冷弯产品和优质的服务。

上海五矿党委中心组（扩大）学习会

7 月 19 日下午，上海五矿党委邀请上海市委党校吴海红教授以“新时期党风廉政建设的形势和要求”为主题给公司中层以上干部上一堂党课。吴海红教授结合“四责协同”机制建设，从全面从严治党必须深入推荐党风廉政建设、当前党风廉政建设的主要举措、自觉适应廉洁从政的新要求三个主要内容，结合实例为党员们上了形象生动的一课，让党员们在工作岗位上铭记党员身份，坚守法纪底线，筑牢自律之“堤”，不断加强新时期党风廉政建设，从严治党，确保公司和谐稳定健康发展。

课后，上海五矿党委召开了中心组学习会（扩大）。学习会上，各支部书记、部门经理对党课内容进行了交流发言，公司党委委员分别结合学习体会和党风廉政建设的执行情况进行了报告。最后集团纪委倪瑾书记提出了三点工作要求：纪检工作要按照市委和集团党委的要求，坚持不懈地做好做实；公司管理上要坚持始终把制度建设挺在前面；适应新时期纪检监察工作的转变，全面提高党风廉政建设。

天阳钢管参加 NACE 国际 STAG P78 非金属管道和容器技术专家委员会

7 月 19 日上午，NACE 国际 STAG P78 非金属管道和容器技术专家委员会成立大会在河南省锅检院顺利召开。中国腐蚀与防护学会 PPVC 专委会郑伟义常务副主任、河南省质监局周庆恩副局长、河南省锅检院李文广院长、天津市特检院牛卫飞副院长、河南省锅检院孙中仁副院长、江苏省特检院梁国安副院长、NACE 国际中国区首席代表顾珮女士、中国腐蚀与防护学会 PPVC 专委会陈国龙副主任等领导，以及近 50 位业内专家参会。

NACE 国际 STAG P78（非金属管道和容器技术专家委员会）的成立，将增强化工、石油、炼油、农药、冶金、新能源、锂电池等行业处理工作中的腐蚀防护意识。

在此，上海天阳钢管有限公司总经理王振中作为首批成员入选 NACE 国际 STAG P78 技术专家委员会，成为 NACE 国际在中国的一千四百名会员之一。

常宝钢管 2018 年下半年计划预算工作会议

7月22-23日，公司召开常宝钢管2018年下半年计划预算工作会议，常宝中层助理及以上管理人员参加会议。公司组织全体干部开展了《精益智能制造的管理提升》课程培训。

会议由常宝股份副总经理戴正春主持。各条线职能部门依次向大会作专项工作汇报，从市场运行、安环管控、设备能源管理、信息化建设、技术创新管理、人力资源管理以及标准化管理等七个方面进行半年度公司运行回顾，明确下半年工作目标与措施。

董事长曹坚回顾了上半年公司经营运行情况，他指出，上半年公司取得近几年比较好的经营业绩和效益，以油管和锅炉管为代表的常宝产品在国内市场继续名列前茅，但市场环境的不确定性、环保压力、人工及原材料成本都对公司经营造成压力，公司高质量运行、技术进步及精准管理还需要进一步提升。“未来的常宝一定要做行业细分市场的强者，在油管、锅炉管、射孔枪管、超长管等中小口径钢管市场领域，取得明显竞争优势。”

关怀舒人心 高温送清凉

高温季节来临，为有效预防、控制高温作业引发的各类事故和中暑，帮助一线职工安全度夏、清凉度夏，7月27日以来，久立集团在全公司范围内开展了送清凉活动。

今天下午，由久立集团党委书记蔡兴强、集团工会主席寿建儿带队，携同公司党委成员下车间慰问一线工人，先后走访了穿孔车间和钢构车间，将一瓶瓶冷饮亲自送到工人手上，给辛勤工作的工人们送上清凉和关怀。

据了解，此次活动将持续至高温结束，将每天为八里店和镇西两个厂区的生产工人派发冷饮（每天派发1500瓶以上），同时食堂配备免费的冰镇绿豆汤。除此之外，公司还将开展防暑降温工作专项检查、加强对高温作业职工的相关知识宣传和引导，及时掌握一线职工的安全动态，切实做好高温下的安全生产工作。

昕芙旋雅株式会社参展预告

中国国际工业博览会（工业自动化展）

展览日期：2018年9月19日（星期三）~9月23日（星期日） 5天

展览地点：国家会展中心（中国、上海）

展位位置：HALL 6.1 E128

主要展品：电磁离合器/制动器、DD马达、双动作零件供料机、振动搬送装置、可移动式单元焊接机

协会工作

公平贸易预警项目开展

7月26日，应上海市商委公平贸易处的邀请，上海钢管行业协会副秘书长于云靖去上海市商委公平贸易处，与丁秀锋科长就关于协会立项的公平贸易预警项目下一步的工作进行了深入的交流。

据丁科长介绍，协会的公平贸易预警项目自立项以来，受到了各方领导的关注。双方交流了一下目前面临的贸易形势，于秘书长也向丁科长介绍了一下钢管行业今年以来的生产经营情况。

专家委主任孙永喜在淄博环渤海黑色产业链钢管专业论坛报告摘要

上海钢管行业协会专家委员会主任孙永喜应邀参加了7月24日我的钢铁举办的环渤海黑色产业链高峰论坛&钢管专业论坛，并做了《钢管下游市场需求&钢管行业发展趋势分析》报告主题演讲。

孙主任报告首先提出对当前经济运营的共识：改革开放40年来，中国经济飞速增长，投资、出口、消费三驾马车功不可没。行至今日，中国经济开始疲软。进入了后工业化时代，他的特征就是产能过剩和转型升级。钢管行业也在按照这个轨迹在运行。中国政治经济进入新阶段，不仅国内关注，国际也十分关注，当中国成为世界经济第二，其政治和经济变化也牵动全球市场。拉动中国经济增长的新动能应该是三项创新思路：1，经济高质量发展；2，攻克发展方式 经济结构增长动力三大关口；3，建设现代化经济体系，质量第一，效率优先。从宏观来看上半年国内经济应该是稳中有降，是有成效的：

2018年1-6月钢管主要下游生产数据

1. 商品房销售面积 77143 万平方米，同比增长 3.3%；
2. 房地产开发企业房屋施工面积 709649 万平方米，同比增长 2.5%；
3. 原煤产量 17.0 亿吨，同比增长 3.9%；
4. 原油产量 9409 万吨，同比下降 2.0%；
5. 原油加工量 29961 万吨，同比增长 8.9%；
6. 天然气产量 775.0 亿立方米，同比增长 4.6%；
7. 汽车产销分别完成 1405.8 万辆和 1406.6 万辆，产销量比上年同期分别增长 4.2%和 5.6%；
8. 全国绝对发电量 31945 亿千瓦时，同比增长 8.3%；
9. 挖掘机械统计（25 家制造企业）销量 120123 台，同比涨幅超过 50%；
10. 全国造船完工量 1886 万载重吨，同比下降 28.9%；

同时我们钢管行业上半年的产品价格也是回归稳健，2017 年是回归合理。

第二个观点是：中美贸易纠纷是美国对中国全面反制的开始，不仅在贸易领域，《2018 美国国防战略报告》将中国定位为美国的战略竞争对手，均说明其对华将展开全方位的强势抑制。中国钢管的市场与国内外宏观环境有密切的关系，国内外经济增长的趋势是主流，但不确定性的因素依然存在，将对中国钢管的市场产生传导效应，但中国的内在需求市场是巨大的。从历史上看，每一次中国被外围势力刺激一次，后续都会带来大发展。我们预测 2018 年中国钢管的市场需求约 8600 万吨左右；其中焊管 5600 万吨，无缝管 2800 万吨。焊管和无缝钢管出口 800 万吨左右。不锈钢管 380 万吨。对国内钢管十大类下游项目市场用钢管的需求量进行了细分研究。

第三个观点是：发展高品质的钢管企业。经过前几年钢管行业的大萧条后，行业的前景趋势如何？是我们大家都关心的，在中国后工业时代，企业必须依靠技术进步和管理创新，调整产品结构，提高产品质量，走精品发展之路成为必然。实现调整的主要抓手是“聚焦创新”，创新企业的商业模式、创新企业的质量管理和成本管理模式、创新企业的新产品开发的途径。企业做好“顶层设计”，钢管企业关键在于品质，而不在高端产品，品质关键在于质量的一致性，批量生产的钢管性能和产品外观等各项指标的一致性，是我们今后钢管生产企业生命力的体现。发展高品质钢管企业，是今后数年中外下游市场取胜的根本思路。钢管产能结构过剩还在延续，由于国内资本大量进入镀锌钢管和无缝钢管领域，预计镀锌钢管和无缝钢管各自市场领域的格局将产生重大影响。

同时孙主任介绍了国内五个优秀的钢管企业，如金洲管道，德新钢管，尊马汽车，上海蓝天阳钢管和上上德盛智能化制造数字化管理，他们的转型升级的案例。

最后孙主任对本次演讲做了小结：1. 需求、供给与市场均衡是一个经济学模型, 它被应用为决定市场均衡价格和均衡产量。投资和拉动内需是今后国家经济稳定的“压舱石”。钢管行业最多还有八年的发展期, 当宏观环境发生巨大变化时, 企业如何找到钢管经济增长的新动能。2. 钢管企业尤其是中小钢管企业, 必须适应和认识当前钢管行业内外市场复杂因素而造成的运行趋势; 结构性产能过剩趋势和创新品质化发展趋势。

上海钢管行业协会文件

沪钢管协【2018】006号

上海钢管行业协会团体标准工作委员会的通知

各相关单位:

为规范上海钢管行业协会团体标准制定管理工作, 更好地培育和发展上海钢管行业协会团体标准制定, 依据《关于培育和发展团体标准的指导意见》(国制检标联[2016]109号)等有关规定, 我协会制定了《上海钢管行业协会团体标准制定管理办法(试行)》。根据管理办法, 经专家委研究提名, 经协会理事会通过, 成立上海钢管行业协会团体标准工作委员会和团标专家评审组, 名单告示如下:

一、团标工作委员会

主任: 季学文

副主任: 陈俊德 曹祥军 卢致远

委员: 朱继昌 顾永发 向宁 赵江山 张大卫 盛天云 孔鸿康

二、团标专家评审组

组长: 孙永喜

副组长: 张忠铨 王振中 于云靖

组员: 杨辉 王如军 黄克坚 苏继权 徐红庄 蔡志刚 扈维敏

薛建国 彭德平 刘建伟 谢仕强 宋俭 张新岳 江岩 张耀飞

李勇伟 丁卫兵 赵亮 张健 张培丽

