

上海钢管行业简报

第9期

(总第370期)

上海钢管行业协会编

2018年5月15日



宏观经济

产能去不少，钢铁产量咋又增了？

全国生产粗钢 2.12 亿吨，同比增长 5.4%，平均日产粗钢 235.72 万吨，为历史同期最高值……一季度，在去产能进展顺利背景下，钢铁行业却迎来了产量增长。对这一现象，究竟应当怎么看？

库存高企、价格走低，产量增长过快对市场带来较大压力

中国钢铁工业协会秘书长刘振江直言，粗钢产量增长过快给今年市场带来较大压力。

压力，体现在库存高企上。根据中钢协统计，3 月份，22 个城市五大品种钢材社会库存为 1543 万吨，比去年底增加约 800 万吨，增幅远超以往数年，警示着企业需加快控产量、去库存。

压力，也反映在价格走势上。一季度，钢材价格基本呈现了一路下跌的走势，比去年底降了 1000 多元/吨，但进入 4 月有所回升。一季度，中钢协会员钢铁企业累计实现销售收入 8991.4 亿元，实现利润总额 569.32 亿元。不过，比起去年三、四季度的市场行情，钢企利润水平出现了明显下降。

有人会问，既然钢铁产能去了不少，为何产量又创新高呢？

一方面，产量增加与统计口径变化有关，不必过分担心。

“以往，非法的‘地条钢’产量并未包括在粗钢产量的统计数据中。去年我国清理‘地条钢’后，其对应的需求并没有消失，合规钢厂通过增加产量来满足这部分需求，反映在统计数据中，产量就是增加的。”“我的钢铁网”资深分析师徐向春认为，实际上粗钢产量并不像统计表现的那样大幅增长，甚至可能与去年持平。

另一方面，也不可否认，在行业形势向好的大环境下，一些企业仍有扩产能、增产量的冲动。

“去年打击了中频炉，降低了钢产量，但是不少企业又上了电炉，电炉产能在下半年将全面释放，需高度关注。”江苏沙钢集团董事局主席沈文荣说。“随着钢厂经营效益明显好转，一些长期停产的僵尸企业开始复产，甚至还有违规产能也在建设和投产。”徐向春表示，如果对这些现象不及时制止，行业有可能再次面临产能过剩。

展望今年行业形势，杭钢集团总经理张利明说，从总体看，今年钢铁业供大于求的态势并没有改变。“下半年，国内钢铁下游需求增长存在不确定性，尤其是房地产调控和基建投资增速放缓，可能影响到国内钢铁产品的消费需求。此外，由于贸易摩擦多发，钢铁出口也将面临一定压力。”徐向春提醒，钢铁企业对总体需求和行业形势不要盲目乐观，应当谨慎行事。

去产能与控产量双管齐下，严防“地条钢”死灰复燃、严禁新增产能

“2018年，钢铁行业要力保平稳运行，守住供需基本稳定这个底线。”刘振江认为，在产能和产量控制上要双管齐下。

控产量，关键在于行业自律。“不要因为短时钢价好就盲目扩产，‘没有合同不生产，低于成本不销售，不给钱不发货’的老规矩要守住。”刘振江呼吁，大企业尤其要发挥区域市场“稳定器”的作用，积极维护钢材市场秩序，避免恶性竞争。

控产量，也会受到外力影响。今年，有关部门将对“2+26”城市的重点行业开展达标排放执法检查，钢铁行业首当其冲。日前河北公布2018年度全省重点污染企业名录，2183家企业中，跟钢铁相关的企业接近一成。环保压力带来的限产措施，也将使产量增长得到一定控制。

从产能状况看，目前钢铁业已经走出严重过剩的泥淖，逐步恢复了元气。一季度，钢铁业产能综合利用率回归到80%左右的合理区间。与此同时，压力依然存在，今年我国将再退出粗钢产能3000万吨左右。

刘振江认为，打好去产能的攻坚战，必须态度坚决地严防“地条钢”死灰复燃、严禁新增产能。“未来再新上任何钢铁项目，都要实施产能置换，以严控新增产能实现减量高质量发展。”工信部原材料司巡视员骆铁军表示，目前钢铁产能过剩呈现出部分地区产能过大、产能集中度低、环境能耗难以承受等特点，“下一步，应将钢铁去产能与优化区域布局、产业转型升级等相结合。”

国内外行业动态

我国在运核电机组增至38台

据新华社信息据中国核能行业协会最新统计，一季度，随着田湾核电厂3号机组投入商业运行，中国投运的核电机组共38台，装机容量达到3693万千瓦。各运行核电厂严格控制风险，继续保持机组安全稳定运行。

该协会近日首次编制出版的《中国核能发展报告》显示，中国核电采用当前最先进的技术，尊重全球最高的安全标准。十多年来，中国在运核电规模持续增长。在广东、福建、浙江和海南等东南沿海省份，核发电量占比超过15%，最高已超过25%。机组运行安全稳定，总体运行业绩指标优良。此外，中国核电装备制造能力持续提升，自主百万千瓦级核电机组国产化率已达85%以上，具备年产8至10台套百万千瓦级压水堆核电主设备制造能力。“当前我国核电装机及发电量份额很低，核电发展仍处于战略机遇期，有足够发展空间。”中国核能行业协会专家表示，在持续提升安全性、改善经济性的同时，严格管控放射性废物，提高公众接受度，将是中国核能未来发展的长期任务。

河钢邯钢高压锅炉管用钢通过东锅认证

近日，河北钢铁集团邯钢公司高端产品12Cr1MoVG及以下级别高压锅炉管用钢通过东方锅炉股份有限公司认证，成为东锅高压锅管坯供应商。认证当月，邯钢便与国内两家高压锅炉管龙头企业签订了2100吨12Cr1MoVG产品合同，此举标志着邯钢中小口径高压锅炉管行业第一梯队生产企业均建立了合作关系。

在此基础上，河钢邯钢成功试制出15CrMoG、12Cr1MoVG等高端产品。两家国内领先的高压锅炉管制造企业均反映河钢邯钢生产的15CrMoG、12Cr1MoVG具有良好的热强性能、焊接性能和综合性能，符合高压锅炉管使用要求，待锅炉厂认证后可批量供货。

瓦卢瑞克为吉布提地热能源项目提供 OCTG 解决方案

位于阿萨尔湖 Fiale Caldera 地区的项目，包括为一座新建地热发电厂的 4 口探井，将于 2021 年投入使用。发电厂的总发电量为 50 兆瓦。瓦卢瑞克正在为该项目提供 OCTG 和 VAM® 现场服务。

预计探井产出的流体将是加热到 305° C 左右的浓缩海水。这些探井将进行定向钻探，达到 2,500 米的垂直深度。瓦卢瑞克地热产品负责人 Alvaro Rodriguez 解释说，“地热井需要承受高温波动，这会对管柱产生很高的压缩应力，我们的 VAM®21 和 VAMTOP®HC（高抗压）接头可完美适用于这种应用，并进行过广泛的测试，以确保密封性能”。瓦卢瑞克还将通过 VAM® 现场服务工程师提供现场协助，确保钻探承包商正确使用套管和管柱产品。

国际首个钢铁物流企业信用评价标准立项

日前，由鞍山钢铁牵头申报的团体标准《钢铁物流企业信用评价指标体系规范》，历时一年筹备正式开展立项工作，这也是国际上首个立项的钢铁物流企业信用评价标准。该标准将于今年底完成，对于拓宽现代钢铁物流企业经营市场能力，提升钢铁物流行业整体水平，推进钢铁物流行业诚信体系的建设和发展具有积极的推动作用。

据了解，去年国家相关部门在全国钢铁物流市场调研时发现，建立钢铁物流企业信用评价指标体系十分必要。基于此，由鞍山钢铁牵头，中国金属材料流通协会、沈宁沈哈红运物流有限公司、太钢钢运物流股份有限公司、中铁铁龙有限公司鲅鱼圈分公司等共同组成的课题组快速建立。力求通过全面梳理、系统研究钢铁物流企业信用评价指标体系的标准化现状，分析其标准化方面存在的不足，在充分借鉴国内外相关经验的基础上，理清钢铁物流企业信用评价指标体系的关键控制点，为提高钢铁物流企业提供服务的规范性和可信用度提供支撑。

诚德钢管集团举行公司成立三十周年庆典

2018 年 4 月 11 日，江苏诚德钢管集团在扬州景诚国际饭店隆重举行“江苏诚德钢管集团成立三十周年庆典暨董事长张怀德先生七十华诞盛宴”，共同庆祝这双喜临门的历史时刻。各级政府领导，各大特殊钢生产企业代表，相关部属科研院所单位的领导嘉宾，国内、国际的商贸合作伙伴，各大银行协作伙伴，集团的骨干员工，及董事长张怀德先生的亲友们，共计 900 余人共襄庆祝晚宴，一起举杯同庆，共同许愿“百年诚德在路上”！

江苏诚德钢管集团成立三十周年，以“诚为本、德利合一”的经营理念，遵循“诚实，踏实，拓实，追求全方位卓越”的企业文化，恪守“忍、磨、苦、修、精、谦、诚、拓、朴、平”的厂训，堪称行业人文典范；拥有三十多项专利技术和数项国家科技奖项，其中“600℃ 超超临界火电机组钢管创新研制与应用”，终获国家科技进步一等奖；成功实现了技术和资本的接合，先后引进了战略投资基金“凯雷集团”、高端航空产业制造商“PCC 集团”；提升了“诚德”的品牌形象和市场竞争力，将诚德集团根植于民族产业之林并推向了国际更为广阔的舞台，实现了合作共赢。

光环钢管被评为诚信等级 A 级单位

根据《徐州市社会保险诚信等级评定管理办法》（徐人社〔2017〕5 号）和《关于做好徐州市市区 2017 年度社会保险诚信等级申报的通知》（徐社险管〔2017〕25 号），经过公示，徐州光环钢管(集团)有限公司被评为“2017 年度徐州市社会保险 诚信等级 A 级单位”。

全国首个特殊钢国家标准研发站成立

日前，经全国钢标准化委员会批准，全国首个特殊钢国家标准研发工作站在山东西王集团成立。据了解，这是国内首个以特殊钢国家标准研发和制修订工作为中心的研发机构。它的建成有利于中科院金属所的科研成果快速向山东转移转化，引领中国高端钢技术走向。

海隆获英国石油约 8500 万美元合同

近日，海隆集团旗下子公司海隆石油技术服务有限公司与英国石油伊拉克公司（“英国石油”）签署了一份关于提供两台陆地修井机（HL99 及 HL100）服务的合同，价值约为 8500 万美元。

该合同将 2019 年 1 月开始，初始运营期为五年，五年后可以进一步延长一年。作业区域为伊拉克南部鲁迈拉油田，英国石油及其合作伙伴组成的联合体赢得了由伊拉克石油部授予的油田技术服务协定，英国石油为承包联合体的主承包商。鲁迈拉油田预计储量超过 170 亿桶，是伊拉克最大油田，也是全球最大油田之一。

天津钢管集团最大外径结构管还可以这么大！

日前，天津钢管集团最大外径 $\Phi 630 \times 30\text{mm}$ 规格最高钢级的 Q690E 结构管，在管加工部大口径热处理线一次生产全部合格，标志着集团公司结构管产品生产能力迈上新的台阶。

该批钢管将用于上海振华重工为国内某客户建造的 1600 吨级海事起重机主弦杆。该批结构管生产中需要解决成分设计、尺寸公差、钢管淬火淬透难三大难题。技术中心课题组在充分了解生产难度后，结合以往生产数据进行科学合理的成分设计，积极与相关部门协调沟通，制订生产预案，同时提前进行实验室小样热处理试验，为管加工部生产制定热处理工艺提供有力的保障。相关部门通力协作，确保该批钢管一次热处理性能全部合格。

华菱衡钢冷拔油缸管销量倍增

通过冷拔油缸管 IPD 项目攻关组成员的持续努力，华菱衡钢该品种提质增量成效明显，今年以来销量实现翻倍增长，4 月份国内外客户共下达冷拔油缸管订单 6500 余吨。

华菱衡钢营销和技术人员主动与全球高端客户对接，获得了世界最大的工程机械和矿山设备生产厂家——卡特彼勒公司的试订单，至今年 4 月份，该公司已先后为卡特彼勒公司生产了 11 个炉号的冷拔油缸管。5 月 8 日至 9 日，卡特彼勒公司总部将派人来华菱衡钢进行全球供应商资质审核，以建立更为稳固的供应渠道。

鞍钢耐磨钢管技术达行业领先水平

日前，由鞍钢股份科技质量部、产品发展部、无缝钢管厂共同起草申报的《GB/T33966-2017 输送砂浆用耐磨无缝钢管》标准，获批成为国标。这标志着鞍钢在耐磨钢管的设计研发、生产实践、市场占有率等方面具有主导优势，达到行业领先水平。

输送砂浆用耐磨无缝钢管主要用于制造砂浆水泥输送泵管，要求钢管同时具有高强度和高耐磨性，鞍钢股份无缝钢管厂从 2014 年开始依托鞍钢资源优势，开展相关技术攻关，通过不懈努力与积累，产品已经能够满足不同用户需求，成为生产该系列钢管的行业领军企业。

广东新兴首批球墨铸铁管成功发运海外市场

5月8日，广东新兴铸管有限公司首批出口塞内加尔 DN1500 球墨铸铁管正式发运，为铸管产业向海外市场拓展迈出实质性步伐，标志着公司在推进供给侧结构性改革，重点投资建设项目上取得初步成效。

早在今年3月下旬开始，广东新兴就提前为球墨铸铁管的出口销售工作做准备，积极开拓海外市场，抢在投产前办理了外贸出口备案及登记注册手续，为产品顺利出口打通了渠道。在生产过程中，广东新兴全体员工严格依照用户的技术协议和质量标准组织攻关，对每一道工序都进行了精密把控，通过30多天连续奋战，克服了生产周期短、配套件短缺等诸多困难，顺利完成了首批生产任务。目前第二批出口塞内加尔的球墨铸铁管也即将陆续发往阳江港等待发运。

警钟长鸣、防微杜渐——走进班组安全晨会

为进一步加强安全管理工作的落实，提高员工安全思想意识。在严格落实各项安全规章制度前提下，近期浙江青山钢管有限公司安全环保部联合无缝管事业部推行班组安全文化的建设，采取“各班组分别开早会，车间按期开大会”的形式开早会，充分发挥各个班组长管理的积极主动性，训练他们的管理、沟通能力，为深入细致打造班组团队奠定基础。

晨会安全工作要求现场车间主任、班组长及安全员，充分利用每天晨会时间段，总结前日安全工作情况并安排当日安全工作重点，宣贯安全知识及标准化规定要求。

晨会安全工作的推行，起到了每日提醒、潜移默化作用，明显提高了员工的安全意识和遵章守纪意识，落实了公司安全管理制度，并进一步确保了员工的安全工作。

瓦卢瑞克高速公路开发项目

瓦卢瑞克的MSH结构用于德国A7高速公路声障和龙门架的特殊设计。工作社区ARGE A7 Bordersholm在德国北部的德国A7高速公路进行了一项耗资巨大的高速公路开发项目，旨在解决几个基本问题，瓦卢瑞克也参与了该项目。

为了满足这种不寻常的要求，并制造4050个声障、21个龙门架和2个地下隧道，开发商需要瓦卢瑞克的核心技术专长。MSH结构因其特殊结构特征而被选中，同时也能改善指示标志的美学外观。这些结构是内壁较厚的圆形管，可以大大减少构件的外径，从而可以使三弦架和格栅桁架看上去更加精致。

这些钢管采用瓦卢瑞克著名的行业专业知识进行生产，具有卓越的机械特性，更强韧、更具弹性，具备这种严苛要求的构件所必需的特性。瓦卢瑞克的优质钢管解决方案已用于许多基础设施的建造，包括桥梁、体育馆和机场等大型建筑项目，例如奥利天桥、里昂艺术博物馆和新世贸大厦。

目前，A7高速公路的施工工作仍在进行中，预计会在2018年年底竣工。

德国钢铁协会负责人：美国钢材关税影响到欧盟市场

德国钢铁协会负责人HansJuergenKerkhoff对一家报纸表示，美国钢材关税导致欧洲钢铁市场数量增多，因部分生产商将产品转卖至欧盟；

新奥斯纳布吕克报(NeueOsnabrueckerZeitung)在周一(5月7日)出版的专访中援引HansJuergenKerkhoff的话报导称，“(2018年)的前三个月，来自俄罗斯的进口同比增长

139%，来自土耳其的进口增长 76%。”

他敦促欧盟迅速采取措施，防止外国钢材在欧盟市场泛滥，比如可以通过施加配额或关税的方式；

Kerkhoff 说：“我认为欧盟（在谈判方面）具有优势。但必须要统一战线，自身不能分裂。”

土耳其对涉华管件作出反倾销日落复审终裁

2018 年 4 月 21 日，土耳其经济部发布第 2018/15 号公告称，对原产自中国、巴西、保加利亚、印度尼西亚、印度和泰国管件（Boru bağlantı parçaları）作出反倾销日落复审终裁：若取消现行反倾销措施，涉案产品进口对土耳其的倾销及其损害将继续或再度发生，故决定维持现行反倾销税不变，中国 800 美元/吨、巴西 400 美元/吨、保加利亚 400 美元/吨、印度尼西亚 253 美元/吨~400 美元/吨、印度 305 美元/吨~400 美元/吨、泰国 147 美元/吨~400 美元/吨。涉案产品的土耳其税号为 7307.19。

1999 年 7 月 13 日，土耳其对原产自中国和巴西的管件启动反倾销立案调查。2000 年 4 月 27 日，土耳其对中国和巴西涉案产品作出反倾销终裁。2005 年 4 月 27 日，土耳其对原产自保加利亚、印度尼西亚、印度和泰国的管件启动反倾销立案调查。2006 年 9 月 7 日，土耳其对保加利亚、印度尼西亚、印度和泰国涉案产品作出反倾销终裁。2006 年 9 月 7 日，土耳其延长中国和巴西涉案产品的反倾销措施。2011 年 6 月 10 日，土耳其对中国、巴西、保加利亚、印度尼西亚、印度和泰国启动反倾销日落复审立案调查。2012 年 5 月 22 日，土耳其经济部发布第 2012/10 号公告，延长上述国家涉案产品的反倾销税。2017 年 5 月 12 日，土耳其经济部发布第 2017/13 号公告，对原产自中国、巴西、保加利亚、印度尼西亚、印度和泰国的管件启动反倾销日落复审立案调查。

哥伦比亚对华碳钢焊接管启动反倾销立案调查

2018 年 4 月 26 日，哥伦比亚贸工旅游部发布 2018 年 4 月 23 日第 088 号决议，应 ARME S. A.， Consorcio Metalúrgico Nacional S. A. S. - COLMENA， TERNIUM COLOMBIA S. A. S. 以及 TERNIUM DEL CAUCA S. A. S. EN LIQUIDACIÓN 四家公司提交的申请，对原产于中国的碳钢焊接管（西语：Tubos de acero soldados al carbón）启动反倾销立案调查。涉案产品的哥伦比亚税号为 7306.30.10.00、7306.30.92.00、7306.30.99.00、7306.50.00.00、7306.61.00.00、7306.69.00.00 和 7306.90.00.00。

利益相关方应于 4 月 26 日起的 30 个工作日内提交本案评述意见、证据以及调查问卷答卷。

土耳其对进口钢铁产品启动保障措施立案调查

2018 年 4 月 27 日，土耳其经济部发布第 2018/3 号公告，对进口钢铁产品（土耳其语：DEMİR ÇELİK ÜRÜNLERİ）启动保障措施立案调查。本案涉及税号 72.08、72.09、72.10、72.11、72.12、72.25、72.26、72.13、72.14、72.15、72.16、72.17、72.27、72.28、73.02、73.03、73.04、73.05、73.06、72.19 和 72.20 项下的产品。

利益相关方应于公告发布之日起 30 日内提交调查问卷答卷。

土耳其调查机关联系方式：

T. C. Ekonomi Bakanlığı

İthalat Genel Müdürlüğü

Korunma Önlemleri Dairesi
Sö?ütözü Mah. 2176. Sk. No:6306530 Çankaya/ANKARA
Tel: +90 312 204 92 93
Fax: +90 312 212 87 65
Website: <http://www.ekonomi.gov.tr>
Email: korunma@ekonomi.gov.tr

美国国际贸易委员会对华钢制轮毂作出肯定性双反产业损害初裁

2018年5月10日，美国国际贸易委员会投票对进口自中国的钢制轮毂(Steel Wheels)作出反倾销和反补贴产业损害初裁：裁定涉案产品的进口对美国国内产业构成了实质性损害。在该项裁定中，4名委员均投肯定票。基于上述肯定性产业损害初裁，美国商务部将继续对华涉案产品进行反倾销反补贴调查，并预计最晚于2018年6月23日作出反补贴初裁，2018年9月6日作出反倾销初裁。

2018年4月17日，应 Accuride Corporation 和 Maxion Wheels Akron, LLC 于2018年3月27日提交的申请，美国商务部宣布对进口自中国的钢制轮毂启动反倾销和反补贴立案调查。本案涉及美国协调关税税号 8708704530、8708704560、8708706030、8708706060、8716.90.5045 和 8716.90.5059. 项下的产品以及税号 4011201015、4011205020 和 8708994850 项下的部分产品。据美方统计，2017年中国对美出口涉案产品约3.88亿美元。

会员动态

上上德盛集团喜获县优秀企业

2018年5月7日，浙江省丽水松阳县召开了“生态工业发展大会”。出席此次会议的有王峻书记、李汉勤县长等县领导，还有诸多松阳县的优秀企业。会议总结肯定了2017年的工作成绩，部署2018年工作。会上表彰了优秀企业家及优秀企业。上上德盛集团董事长季学文先生被评为“2017年度县优秀企业家”。松阳上上德盛不锈钢有限公司在一众企业中脱颖而出被评为：“2017年度综合评价A类20强工业企业”“2017年综合评价第二名”“省量化融合示范企业”以及“县洁净工厂”。是松阳唯一一家生态绿色企业。

会上县委书记和县长分别都重点表彰了上上德盛集团，高度肯定了上上德盛集团在2017年的工作成绩，以及对县内经济发展做出的杰出贡献。并将推进上上德盛集团企业股改上市作为今年政府工作的重中之重。上上德盛集团已然成为各企业竞相学习的榜样。

上海五矿通过质量、环境管理体系认证

2018年4月12-13日，中国检验认证集团对上海五矿质量管理认证体系ISO9001:2015的转版认证以及环境管理体系ISO14001:2015的初次认证开展了审核工作。通过两天紧张忙碌的审核工作，四位外审老师充分肯定了上海五矿的ISO工作，一致认为上海五矿的质量管理体系和环境管理体系是符合要求的，运行是有效的。上海五矿成功的通过了ISO9001的换版和ISO14001的认证审核。

上海五矿在2001年初次取得ISO9001质量管理体系证书，至今已经有17年历史，通过ISO管理理念和ERP管理模式相结合，不断提高企业运营管理的效率和质量，为五矿的长期稳定的发展奠定了良好的基础。今年公司为适应ISO9001改版升级的要求，为进一步符合国

家环境保护的要求，公司领导未雨绸缪，在 2017 年初就积极要求公司开展 ISO9001 的换版工作以及 ISO14001 的认证工作。通过 9 个月的努力工作终于取得了成功、获得了证书。

ISO9001 质量管理理念以及 ISO14001 环境管理要求不仅在形式和内容上融入了上海五矿的管理中，更将在思想上融入每一位上海五矿的员工。每次的认证工作都将是一个新的起点，通过不断的持续改进，必将促进上海五矿管理工作不断提高，经营业绩再创辉煌！

森松大学青年骨干学员一行莅临久立 互相交流学习

4 月 27-28 日，森松大学青年骨干学员一行莅临久立，互相交流学习企业管理经验。

森松大学青年骨干学员一行在久立热情接待下参观了“机器换人”下的无缝换热管生产线，拥有国家级平台的研究院以及公司展厅等。双方互相交流了“大项目销售管理”“大项目经理制度”“人才培养”“职业生涯规划”“优化用工、节约成本”等课题，特别针对“各部门如何有效降本提效”进行了分组讨论学习。

企业双方均表示受益良多，得到了很多启发，会积极将此次交流经验运用到实际工作中，助推企业发展。

山海科技连连签订销售合同

2018 年 4 月，青岛山海科技有限公司与中冶京诚工程技术有限公司签订丝扣喷丸（砂）机销售合同；与莱钢集团烟台钢管有限公司签订 THT273 水压试验机销售合同，4 月连连签订销售合同。

丝扣喷丸（砂）机用于钢管车丝后的螺纹进行喷砂处理，主要由喷砂室、喷枪组、旋风分离除尘器和喷砂机行走机构等组成，整个过程全自动控制。喷枪可调整各种喷射角度，以达到良好的加工效果。本机配置有旋风分离除尘器，能将磨料和灰尘有效分离及将逃逸的砂粒回收，降低磨料的损耗，并配置滤袋除尘器，能将工作中产生的粉尘清除，达到国家和地方的排放标准。

THT273 水压试验机适用于外径为 F140~273mm、管长为 6-13m 的钢管做水压力试验，工作压力为 70MPa。目前正在紧张生产中。

协会工作

上海钢管行业协会五届五次理事会

暨 2018 专家委年会的通知

各位会长、理事、监事、专家：

上海钢管行业协会五届五次理事会暨 2018 年专家委年会将于 2018 年 5 月 25 日在德新钢管（中国）有限公司召开。

会议将研究讨论协会近期重要事项，请各位会长、理事、监事、专家安排好企业工作，准时出席。

一、时间：2018 年 5 月 25 日（星期五）

二、会议地点：德新钢管（中国）有限公司（江苏省无锡惠山经济开发区金惠路 588 号）

三、交通安排：

出发：5月25日（星期五）

上海虹桥站-无锡站（D3064 车次，08:20-09:20）

上海站-无锡站（G7268 车次，08:05-08:54）

回程：5月26日（星期六）

无锡站-上海虹桥站（D3041 车次，14:52-15:59）

无锡站-上海站（G7015 车次，14:57-15:40）

注：火车票订到无锡站，接站时间为9:30，鼓励各位代表高铁前往。

四、住宿地点：无锡艾迪花园酒店（江苏省无锡市惠山新城智慧路17号）

五、联系人：

上海钢管行业协会：卢致逵 13501688776 于云靖 13801724733 孙永喜 13601812039
王赛男 13918358556

德新钢管（中国）有限公司：桂洪云 13771073996

海洋工程桩用焊接钢管》国家标准初稿讨论会在协会举行

5月4日，《海洋工程桩用焊接钢管》国家标准初稿讨论会在协会会议室举行，参加此次讨论会的有：江苏扬子诚康海洋装备有限公司扈维敏副总经理，宝钢股份钢管条钢事业部精密钢管厂张耀飞工程师，番禺珠江钢管有限公司黄克坚博士、上海佳方钢管（集团）有限公司丁卫兵高工、上海钢管行业协会专家委员会高级顾问钱乐中教授、彭在美教授和专家委员会主任孙永喜，副主任于云靖等8人。

按照上月讨论会的要求，扈总提出具体编制要求和思路，集体讨论，由宝钢张工执笔，经过一个月的努力，宝钢张工编制了比较规范的讨论稿，会上就讨论稿做了专题的详细讨论。

《海洋工程桩用焊接钢管》是一个特定的海洋工程用钢管产品，在编制过程，有许多条款，参数以及检测技术必须摒弃以往油气管线API或9711标准的模式，因此是一个全新的标准。

讨论现场非常热烈，大家畅所欲言，逐条逐句的，对每一个技术参数进行论证。其中，珠江钢管黄博士、佳方钢管丁高工和扬子诚康扈总提出了许多补充完善意见，协会高级顾问钱教授和彭教授，也提出了编制要求。经过一天的讨论，基本上完成目标，形成了比较完整的初稿。会议定于6月底，宝钢张工拿出修订稿的基础上，再进行第三次讨论会，形成初审讨论稿。

协会参加上海市商务委2018公平贸易立项评审会

近日，常务副秘书长卢致逵和副秘书长、专家委副主任于云靖代表协会参加了上海市商务委组织的2018公平贸易立项评审会。协会申报了“长三角钢管进出口贸易风险评级暨策略研究”的公平贸易服务项目。

近年来，钢管产品成为贸易摩擦的重灾区，仅2016年至今的2年里，世界各国对我国钢管产品的贸易摩擦就达7起，国别和地区分别是欧盟、墨西哥、阿根廷、海合会、加拿大和越南，贸易摩擦已从发达国家向发展中国家蔓延。协会作为商务部公平贸易基层工作点和上海市公平贸易行业工作站，近年来积极配合政府部门、积极支持会员企业开展钢管进出口公平贸易工作，协会还积极承接政府委托，开展钢管进出口公平贸易研究，2009年完成了政府委托项目——《中国钢管行业扶持与反补贴问题研究》6万余字的最终报告。

“长三角钢管进出口贸易风险评级暨策略研究”将建立具有指向性的钢管出口目的地以及钢管产品输出风险程度显性指标体系。通过连续性的研究成果的发布，为管理部门调整区

域钢管生产提供参考数据；行业组织可依据成果报告和评级报告加强行业自律；钢管生产经营企业可依据成果报告和评级报告调整出口方向和出口产品；可以在一定程度上减少进出口贸易摩擦的频次或是减轻贸易摩擦的伤害程度。